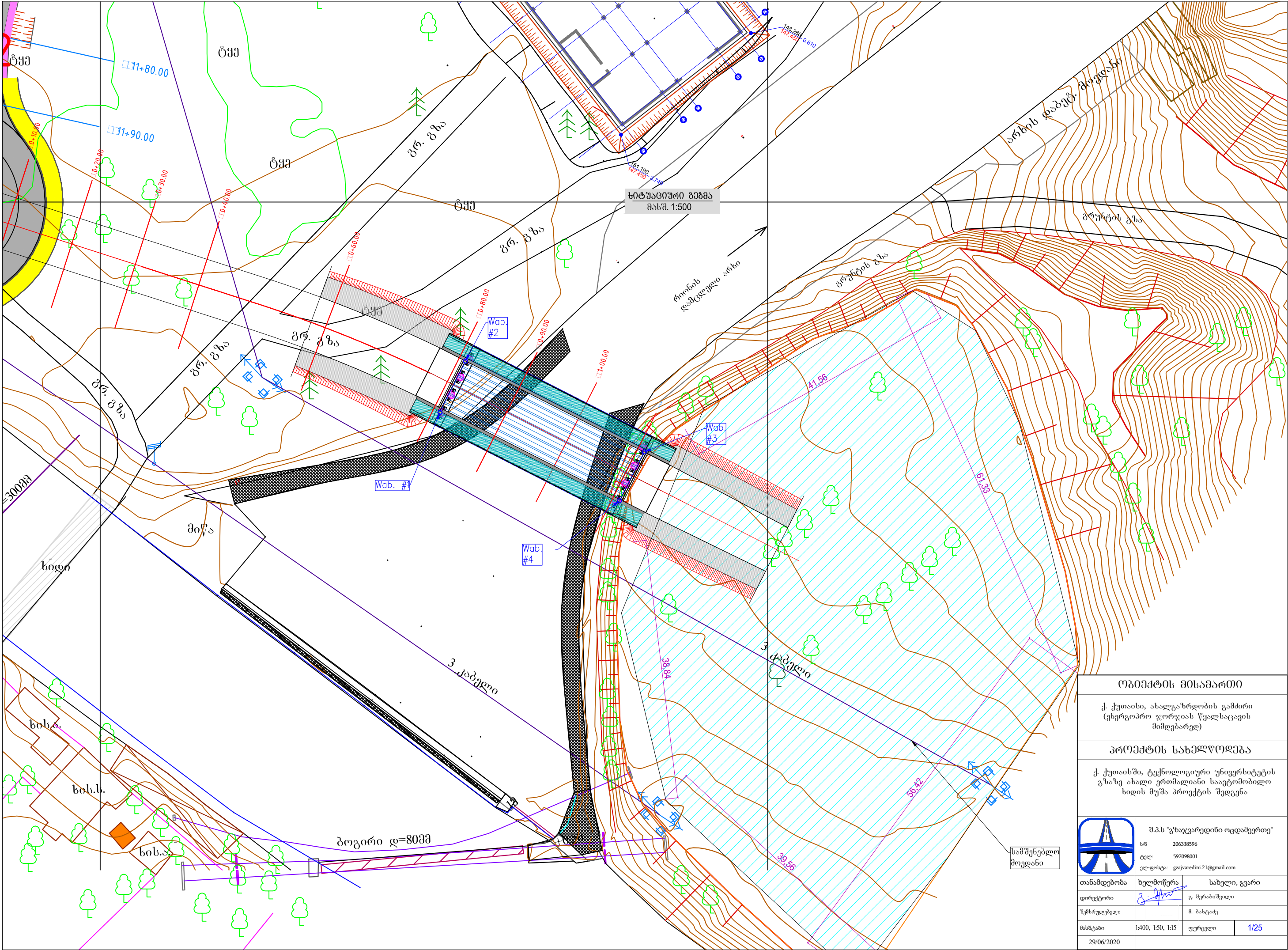
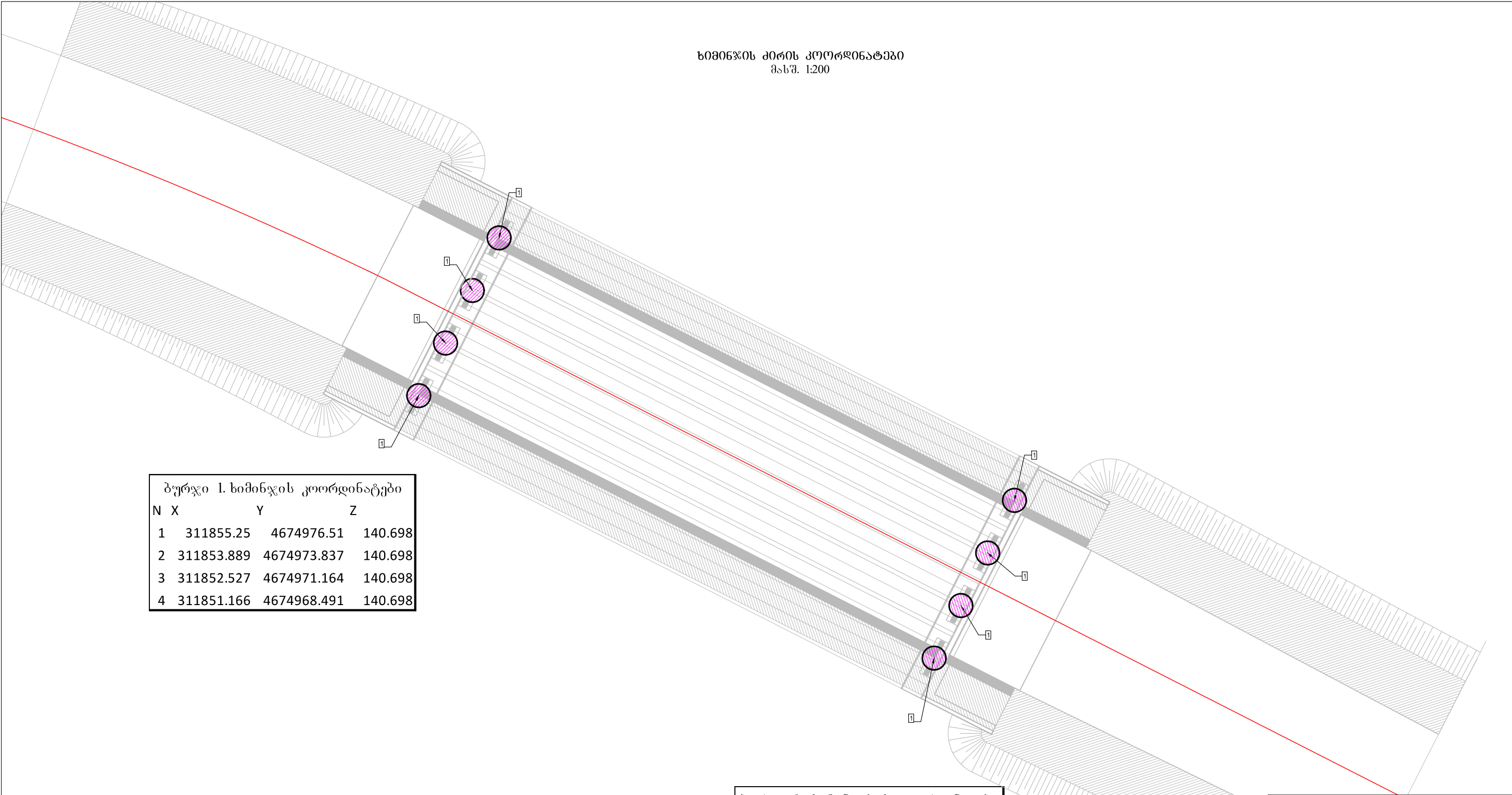


ს ა რ ჩ ე ვ ი		
##	ღასახელება	ნახაზის №№
1	სიტუაციური გეგმა	1/25
2	ფუნდამენტის კოორდინატები	2/25
3	ხიდის ხედი ზედა ბიუფიდან	3/25
4	ხიდის გრძივი კვეთი	4/25
5	ხიდი გეგმაზე	5/25
6	ხიდის განივი კვეთები 1	6/25
7	ხიდის განივი კვეთები 2	7/25
8	საგალი ნაწილის კონსტრუქცია	8/25
9	ბურჯი №1. საყალიბე ნახაზი	9/25
10	ბურჯი №2. საყალიბე ნახაზი	10/25
11	ხიმინჯების დაარმირება	11/25
12	წამწისქვედა ფილის დაარმირება	12/25
13	ფრთების დაარმირება	13/25
14	კოჭის საყალიბე ნახაზი	14/25
15	კოჭის დაარმირება და მოცულობები	15/25
16	ხიდის საგალი ნაწილის საყალიბე ნახაზი	16/25
17	ხიდის საგალი ნაწილის დაარმირება	17/25
18	გადასასვლელი ფილის დაარმირება და მოცულობები	18/25
19	სადეფორმაციო ნაკერების კონსტრუქცია და მოცულობები	19/25
20	პარაპეტების კონსტრუქცია	20/25
21	მოაჯირის კონსტრუქცია	21/25
22	საკომუნიკაციო სამაგრების კონსტრუქცია და მოცულობები	22/25
23	ხიდის საგალი ნაწილიდან ხიდის მოცილების სისტემა	23/25
24	მშენებლობის ორგანიზაცია I ფაზა	24/25
25	მშენებლობის ორგანიზაცია II ფაზა	25/25



ობიექტის მისამართი		
ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი (ენერგოპრო ჯორჯიას წყალსაცავის მიმდებარედ)		
პროექტის სახელწოდება		
ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმალისანი საავტომობილო ხიდის მუშა პროექტის შედგენა		
	შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"	
	ს/ნ 206338596	
	ტელ: 597098001	
	ელ-ფოსტა: gzaivaredini.21@gmail.com	
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი
შეამოწმებული		მ. ბახტაძე
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი 1/25
29/06/2020		

ხიმინჯის პირის კოორდინატები
მასშ. 1:200

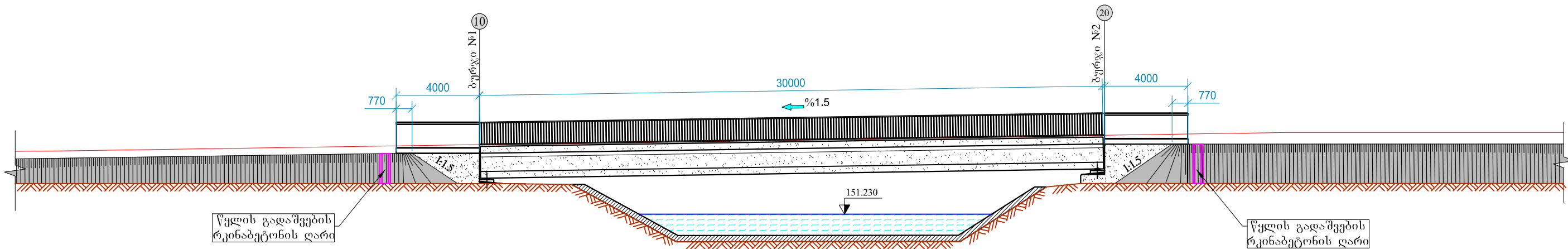


ბურჯი 1. ხიმინჯის კოორდინატები			
N	X	Y	Z
1	311855.25	4674976.51	140.698
2	311853.889	4674973.837	140.698
3	311852.527	4674971.164	140.698
4	311851.166	4674968.491	140.698

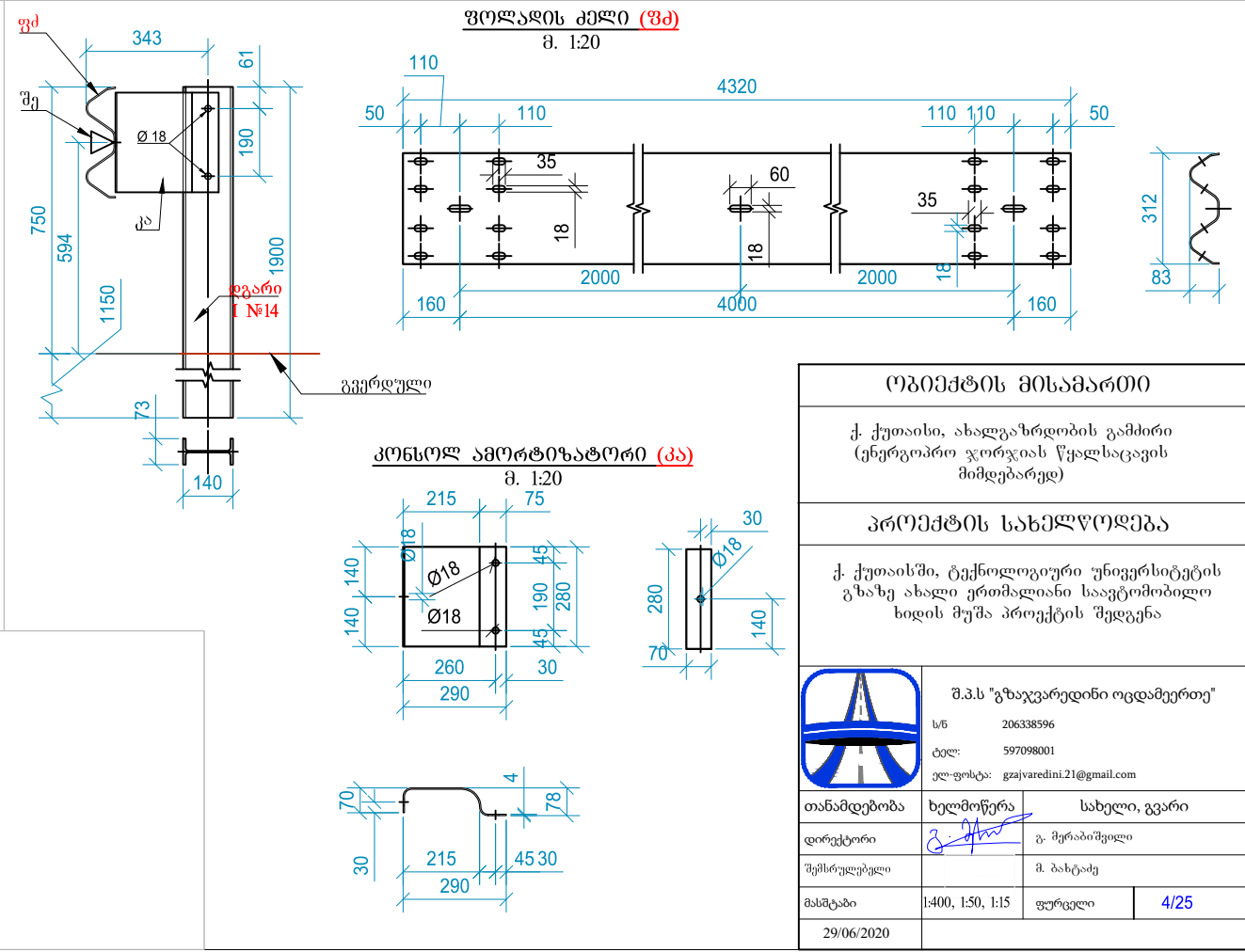
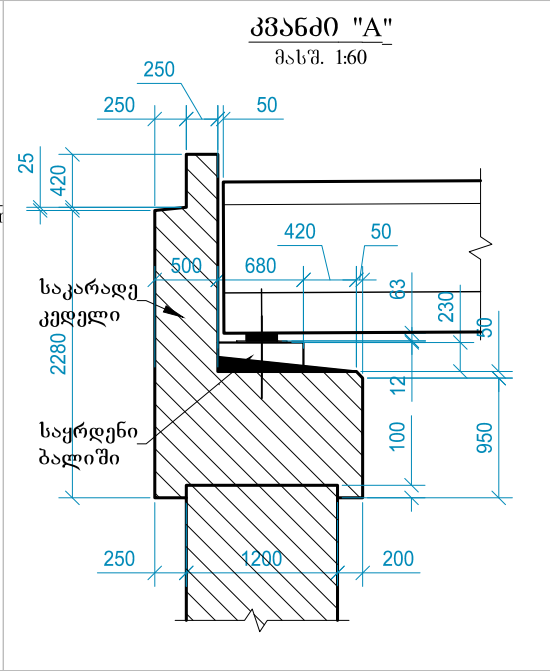
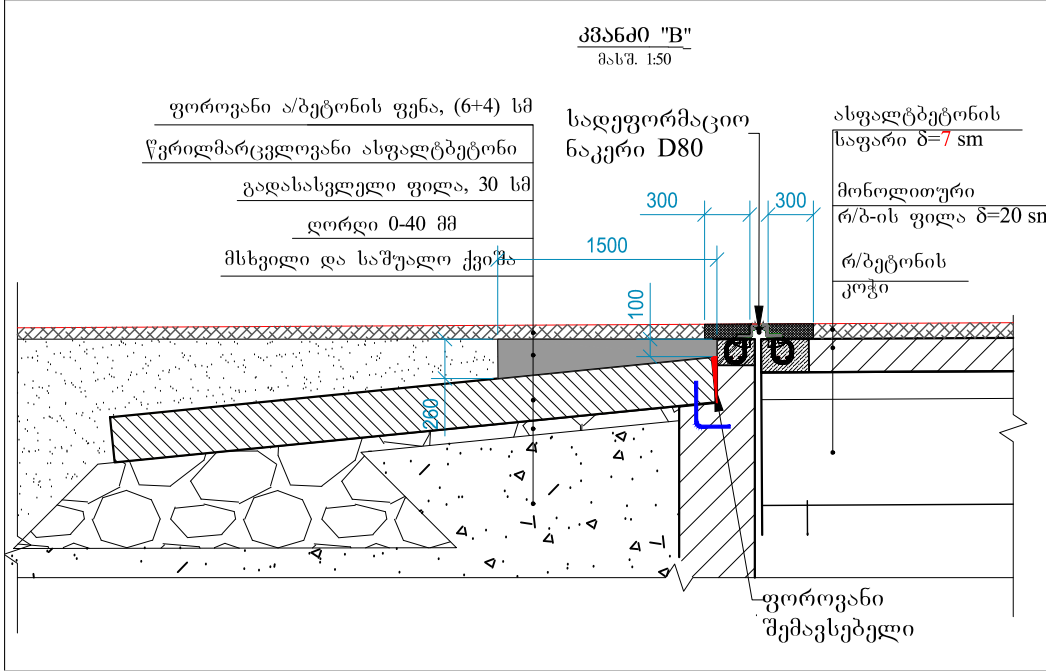
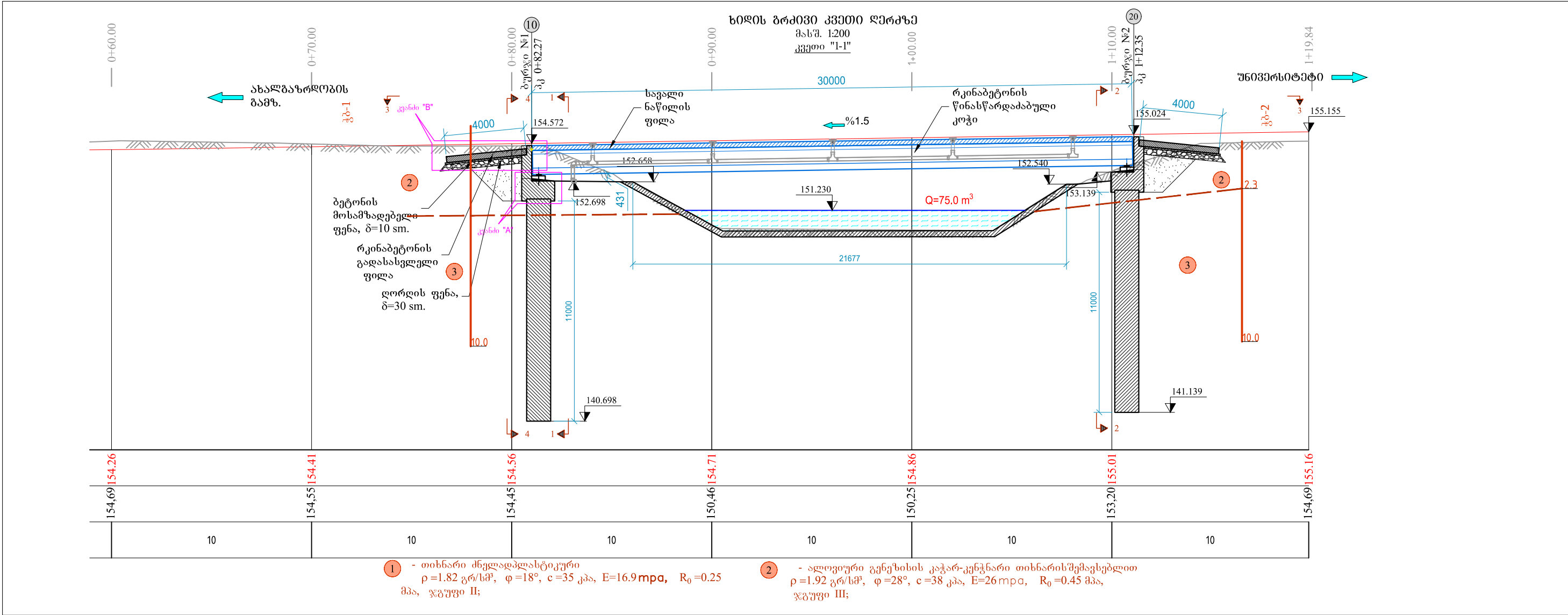
ბურჯი 2. ხიმინჯების კოორდინატები			
N	X	Y	Z
1	311881.448	4674963.168	141.139
2	311880.087	4674960.495	141.139
3	311878.725	4674957.822	141.139
4	311877.364	4674955.148	141.139

ობიექტის მისამართი		
ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი (ენერგოპრო ჯორჯიას წყალსაცავის მიმდებარედ)		
პროექტის სახელწოდება		
ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმალისანი საავტომობილო ხიდის მუშა პროექტის შედგენა		
	შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"	
	ს/ნ 206338596	
	ტელ: 597098001	
	ელ-ფოსტა: gzaivaredini.21@gmail.com	
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი
შეისრულებული		მ. ბახტაძე
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი 2/25
29/06/2020		

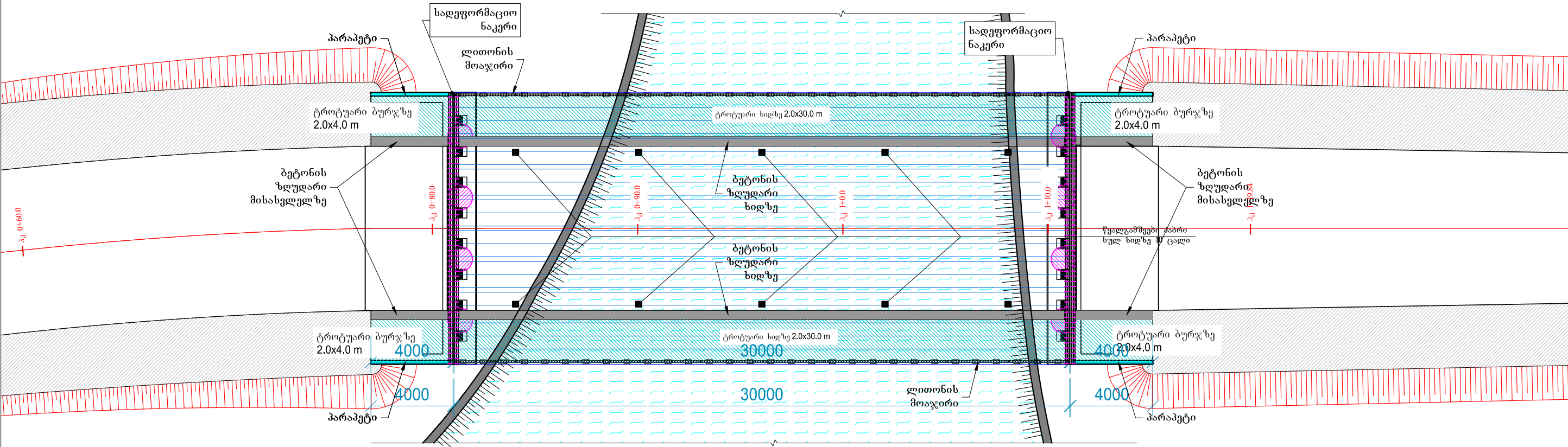
ხედი ზედა პიეზომეტრზე
მასშ. 1:200
კვეთი "I-I"



ობიექტის მისამართი			
ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი (ენერგოპროექტის ჯორჯიას წყალსაცავის მიმდებარედ)			
პროექტის სახელწოდება			
ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმალისანი საავტომობილო ხიდის მუშა პროექტის შედგენა			
	შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"		
	ს/ნ 206338596		
	ტელ: 597098001		
	ელ-ფოსტა: gajvaredini.21@gmail.com		
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი	
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი	
შეისრულებული		მ. ბახტაძე	
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი	3/25
29/06/2020			



ხიდი გეგმაზე
მასშ. 1:200
კვეთი "3-3"



ობიექტის მისამართი

ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი
(ენერგოპროექტის წყალსაცავის
მიმდებარედ)

პროექტის სახელწოდება

ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის
გზაზე ახალი ერთმალისანი საავტომობილო
ხიდის მუშა პროექტის შედგენა



შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"

ს/ნ 206338596

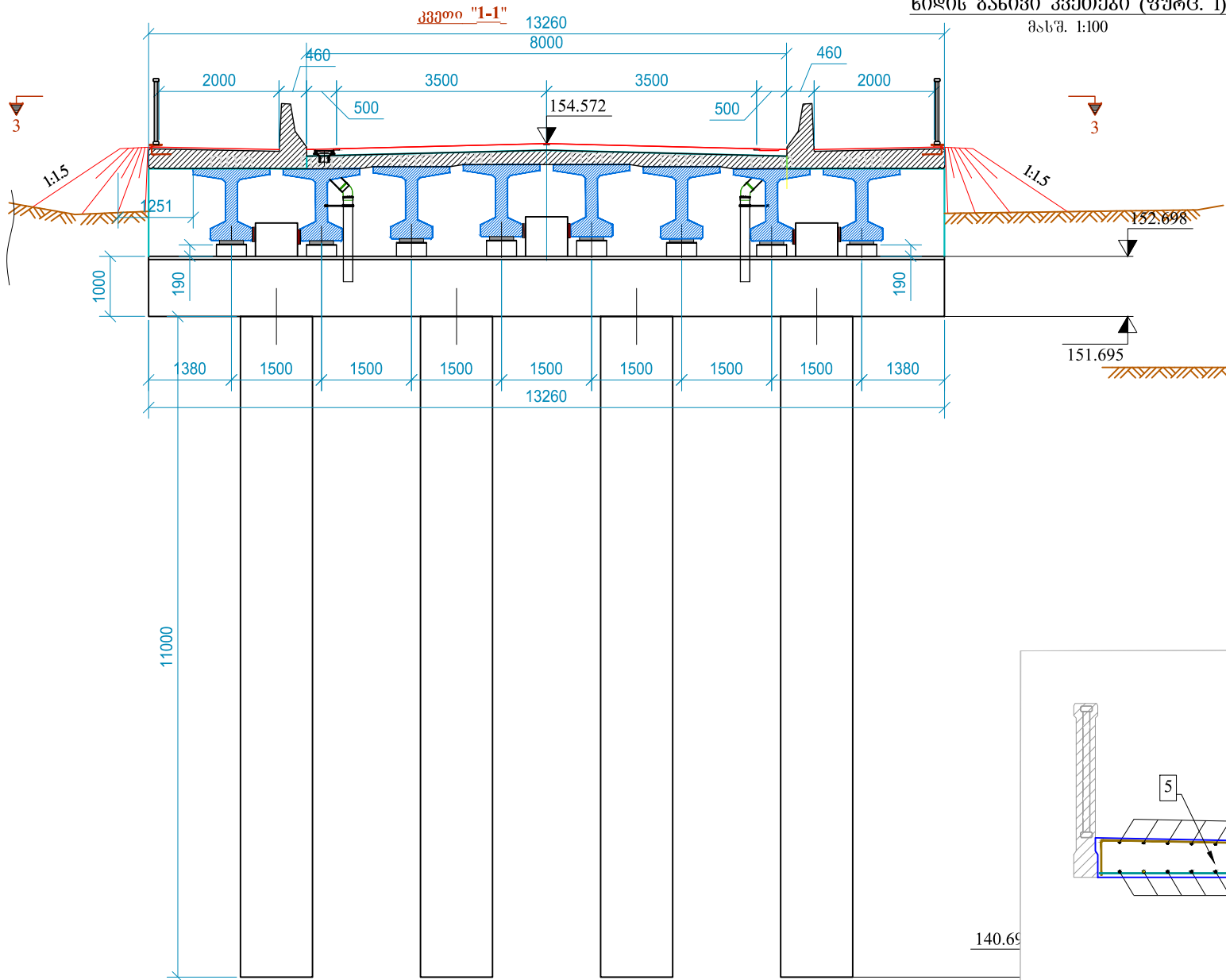
ტელ: 597098001

ელ-ფოსტა: gajavaredini.21@gmail.com

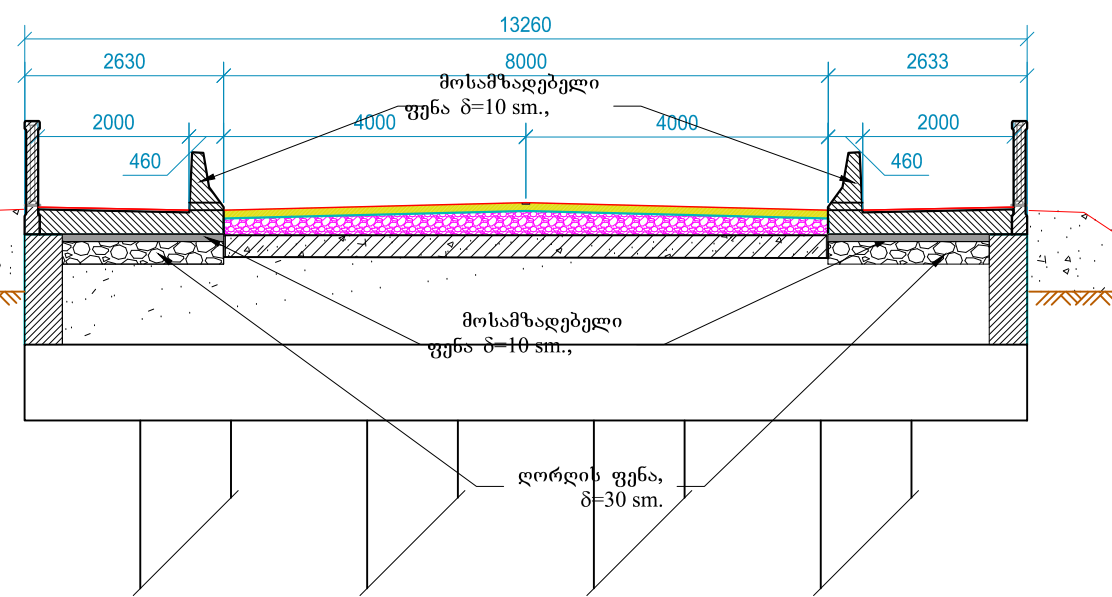
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი
შეამოწმებული		მ. ბახტაძე
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი 5/25
თარიღი	29/06/2020	

ხიდის ბაზისი კვეთები (შპრ. 1)

მასშ. 1:100

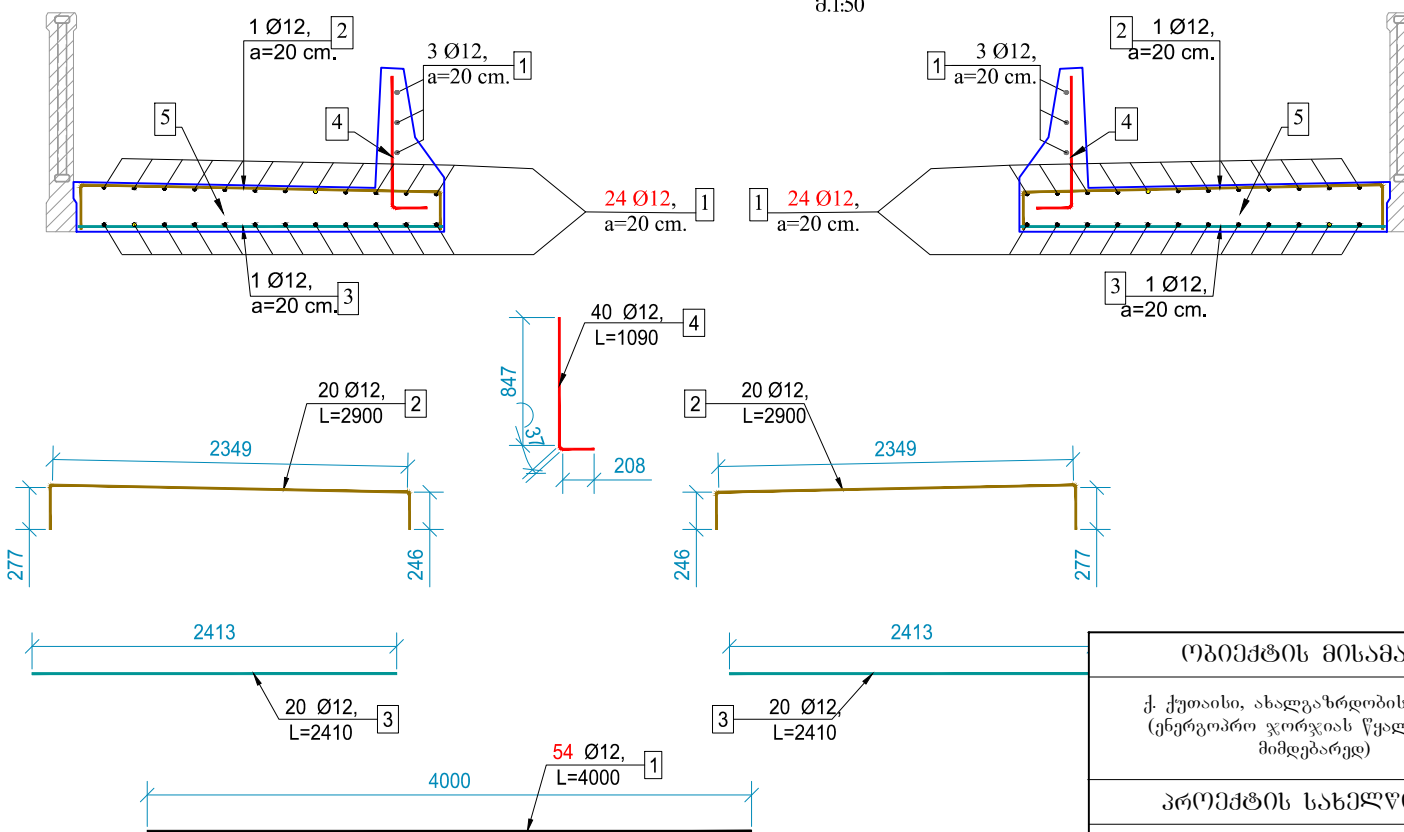


კვეთი "4-4"

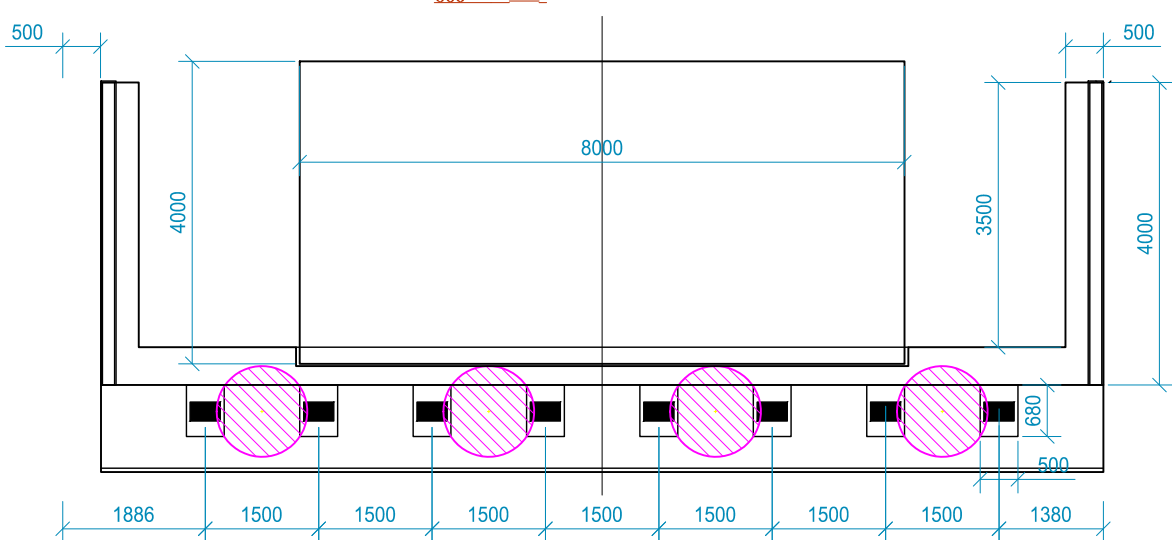


ერთეულის მონოლითური ტროტუარის გეომეტრიის დაარსების და მოცულობები

მ.1:50



კვეთი "3-3"



შენიშვნა

1. ზომები მოცემულია მმ-ში;

მასალის მოცულობები ხიდზე						
პოზ. №	დიამეტრი, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენ. ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
1	Ø12AIII	4000	54	216.0	0.888	192
2	Ø12AIII	2900	40	116.0	0.888	103
3	Ø12AIII	2410	40	96.4	0.888	86
4	Ø12AIII	1090	40	43.6	0.888	39
არმატურის დანაკარგები 3%:						13
სულ არმატურა:						863
ბეტონი: B30 F200 W6 (მ³)						15.4

ობიექტის მისამართი

ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი
(ენერგოპროექტის ჯორჯიას წყალსაცავის
მიმდებარედ)

პროექტის სახელწოდება

ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის
გზაზე ახალი ერთმალაიანი საავტომობილო
ხიდის მუშა პროექტის შედგენა



შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"

ს/ნ 206338596

ტელ: 597098001

ელ-ფოსტა: gzaivaredini.21@gmail.com

თანამდებობა

ხელმოწერა

სახელი, გვარი

დირექტორი

გ. მერაბიშვილი

შეისრულებული

მ. ბახტაძე

მასშტაბი

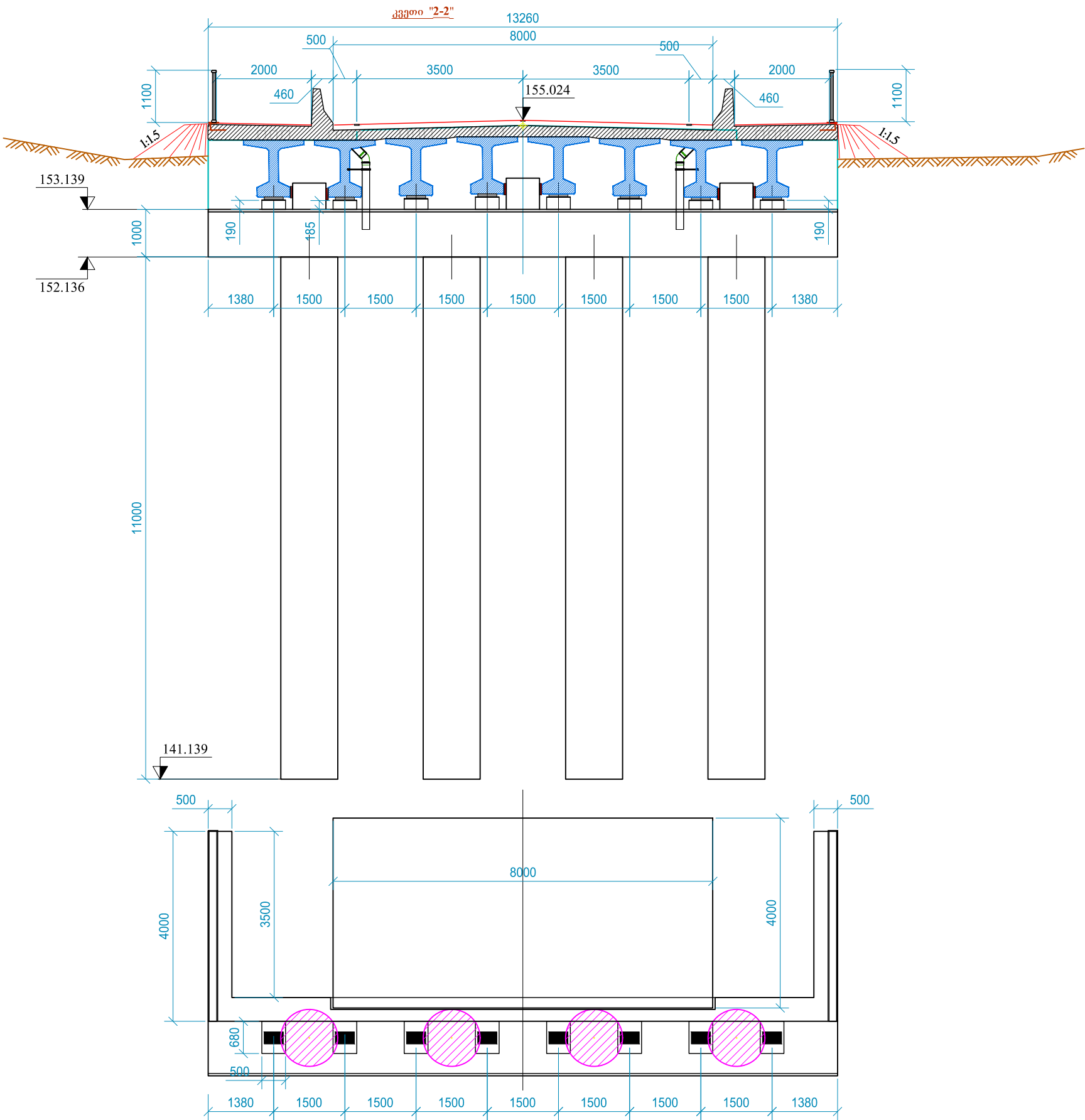
1:400, 1:50, 1:15

ფურცელი

6/25

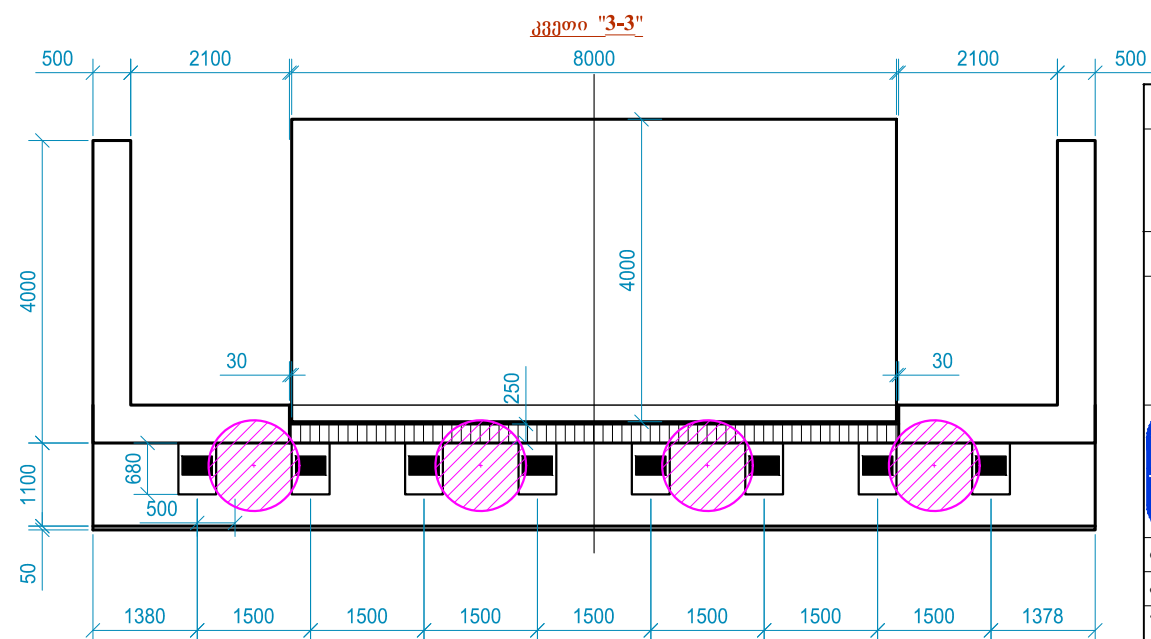
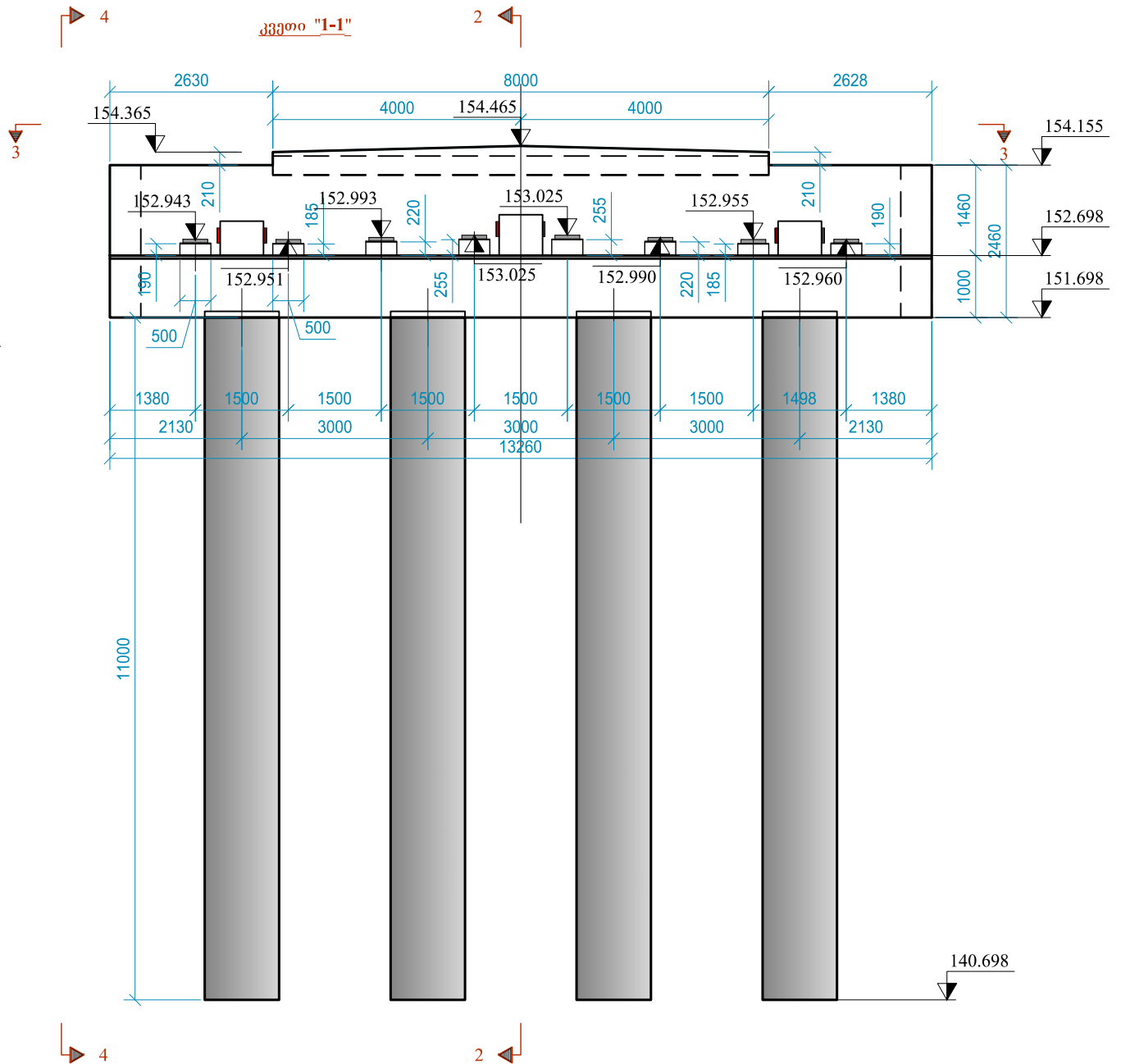
29/06/2020


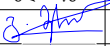
ხიდის ბანოვანი კვეთები (ფურც. 2)
მასშ. 1:100



ობიექტის მისამართი		
ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი (ენერგოპრო ჯორჯიას წყალსაცავის მიმდებარედ)		
პროექტის სახელწოდება		
ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმალისანი საავტომობილო ხიდის მუშა პროექტის შედგენა		
	შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"	
	ს/ნ 206338596	
	ტელ: 597098001	
	ელ-ფოსტა: gajvaredini.21@gmail.com	
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი
შეისრულებული		მ. ბახტაძე
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი 7/25
29/06/2020		

ፅሁፍ. 1:100



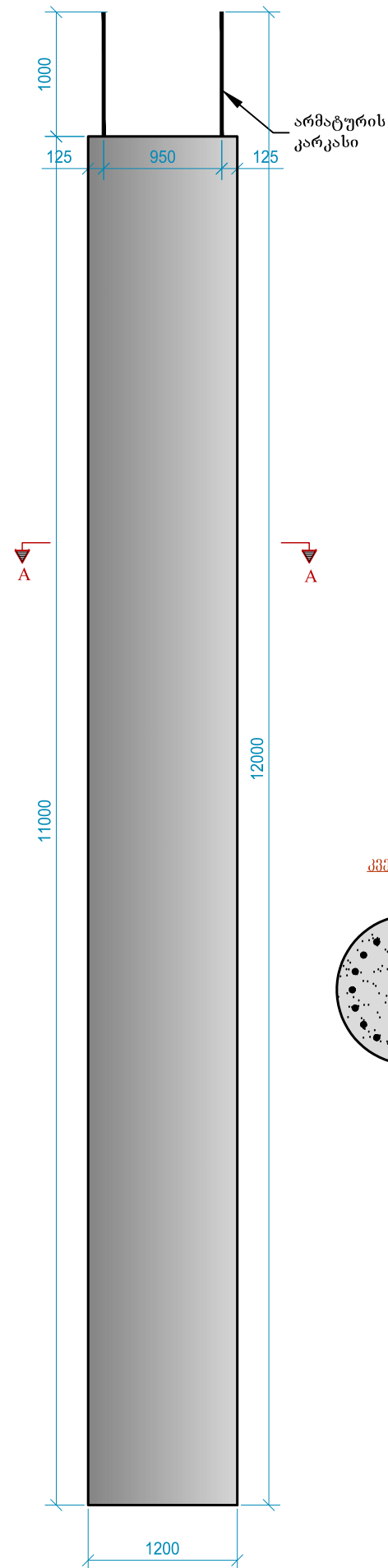
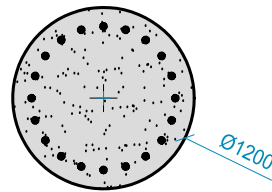
<p align="center">ობიექტის მისამართი</p> <p align="center">ქ ქუთაისი, ხალვაზდობის გამიძირი (ენერგობორო ჯორჯიას წყალსაცავის მიმდებარდე)</p>			
<p align="center">პროექტის სახელწოდება</p> <p align="center">ქ ქუთაისში, ტქმნოლოგიური უნივერსიტეტის გზახე ახალი ერთმალბიანი საავტომობილო ხილის მუშა პროექტის შედგენა</p>			
	<p align="center">შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"</p> <p>ს/ნ 206338596</p> <p>ტელ: 597098001</p> <p>ელ-ფოსტა: gzaivaredini.21@gmail.com</p>		
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი	
დირექტორი		გ. შერბიშვილი	
შესრულებული		მ. ბატაქე	
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი	9/25
29/06/2020			

၁၈၆၃. ၁:၁၀၀

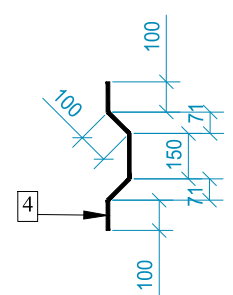
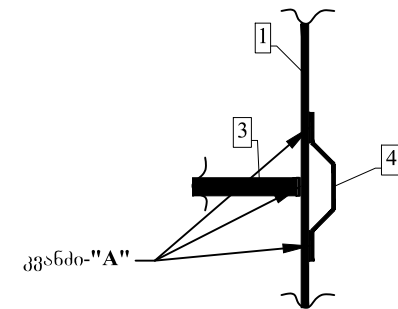
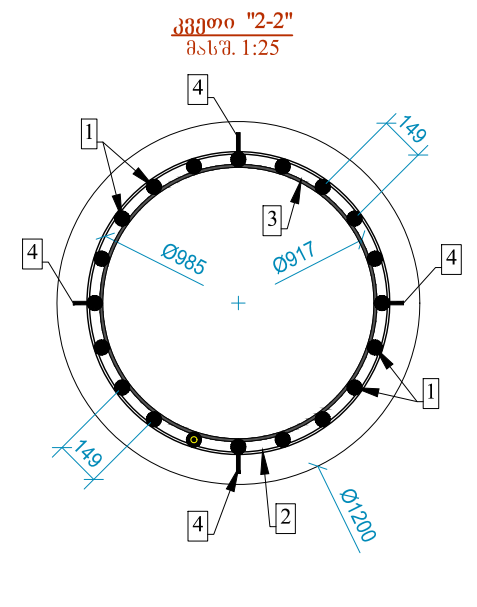
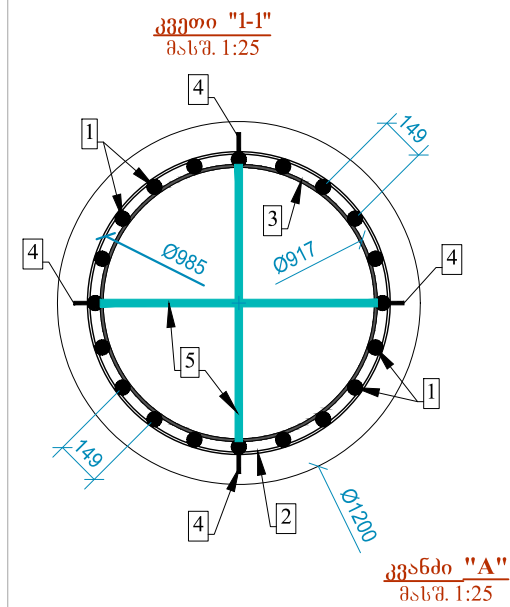
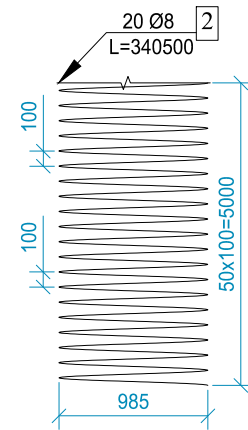
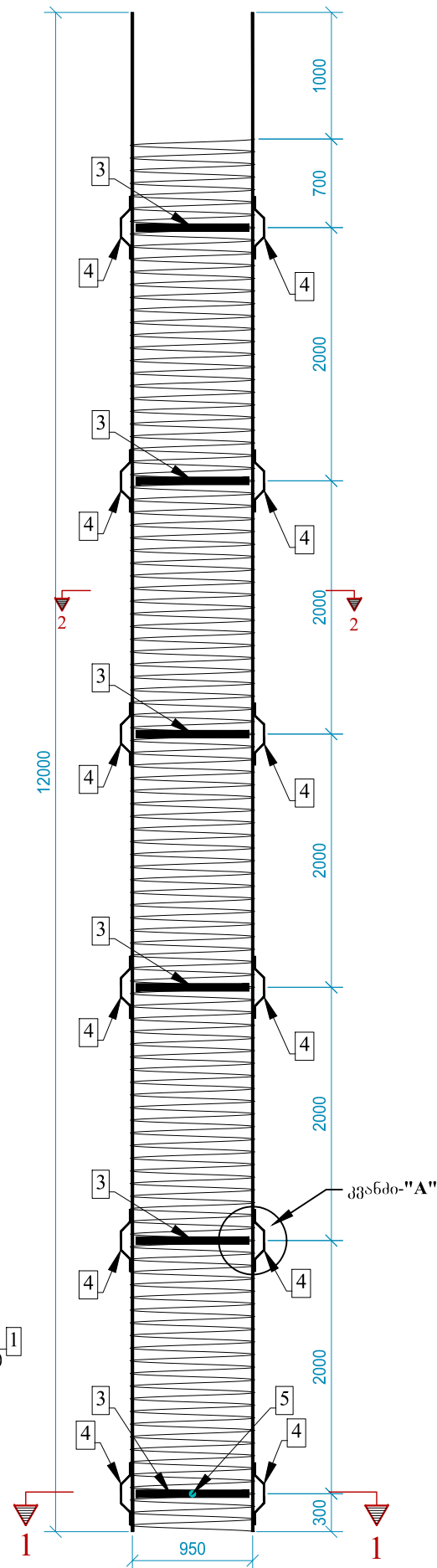


Ø=1.28, L=11.08 დიამეტრი ნახურღ-ნატენი ხიშიგჯის ღაარმირება
გ. 1:50

ხიმინჯის საყალიბე ნახაზი

კვეთი "A-A"

არმატურის კარკასი




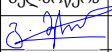
შენიშვნა

1. ზომები მოცემულია მმ-ში;
2. არმატურების გადაბმა მოხდეს ღეროების პირგადადებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
3. კარკასების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია.

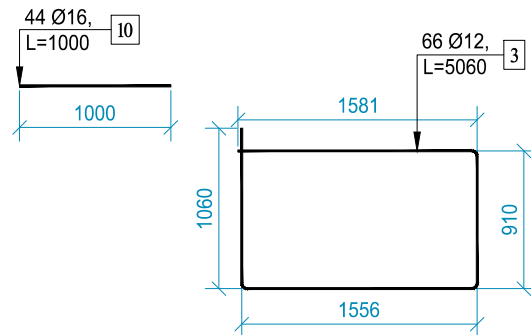
ხიმიწვის ლითონის სპეციფიკაცია (1 ცალი)							
კონსტ.	პოზ.№	დიამეტრი ან განიკვეთი, მმ	სიგრძე, (მმ)	რაოდენ. ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთეული წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
კარკასი №1	1	Ø25A400	12000	20	240.0	3.840	921.6
	2	Ø8A1	340500	1	340.5	0.395	134.5
	3	—8x60	2880	6	17.3	3.768	65.1
	4	Ø12A400	550	24	13.2	0.888	11.7
	5	Ø25A400	920	2	1.8	3.840	7.1

ერთი ხიმინჯისთვის:	
ჯამი A400	1075
ჯამი —	65
სულ ღირსნი:	1140
ბეტონი B30 F200 W6: (მ ³)	15.9

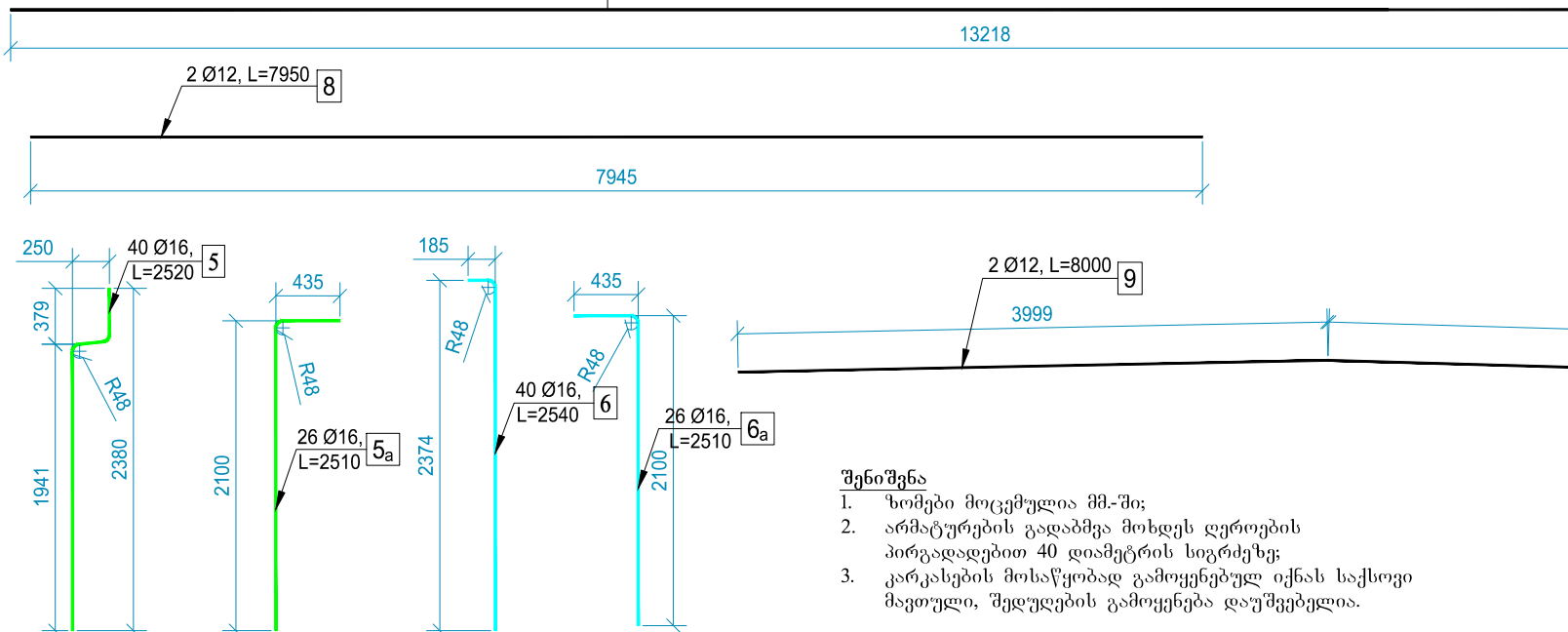
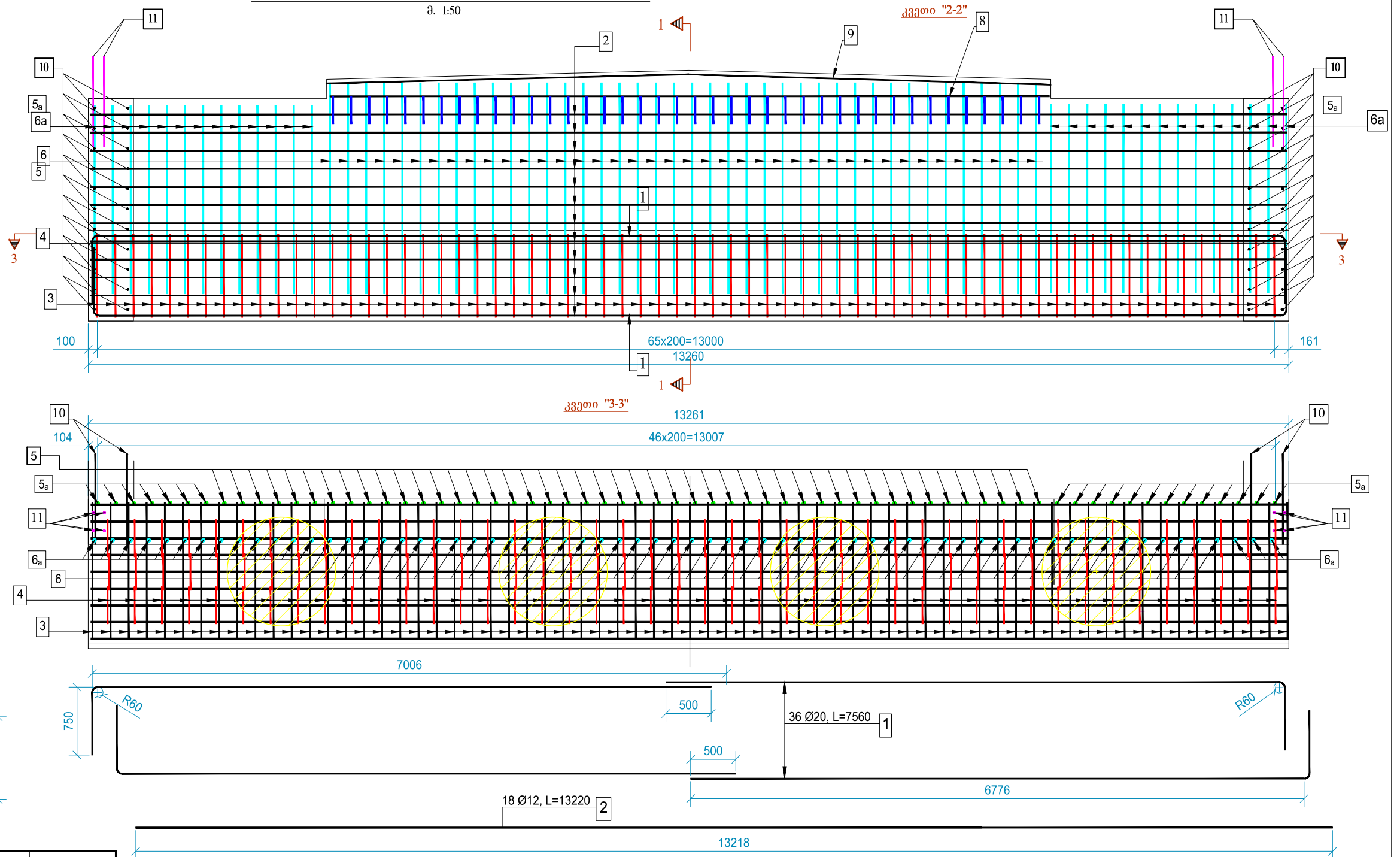
ხიდზე 8 ხიმინჯის სივრცე:		
ჯამი 3%-იანი დანაკარგი	T A400:	8857
ჯამი 3%-იანი დანაკარგიით	—:	537
სულ ღირს:		9394
ბეტონი B30 F200 W6: (მ ³)		127.4

<p align="center">ობიექტის მისამართი</p>			
<p align="center">ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამზირი (ენგერაძო ჯორჯიას წყალსაცავის მიმდებარედ)</p>			
<p align="center">პროექტის სახელწოდება</p>			
<p align="center">ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმალაინი საავტომობილო ხიდის მუშა პროექტის შედგენა</p>			
	<p align="center">შ.პ.ს "გაზაჯვარედინი ოცდამეერთე"</p>		
	ს/ნ	206338596	
	ტელ:	597098001	
	ელ-ფოსტა:	gjazvaredini.21@gmail.com	
	თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი	
შეპირდებულები		მ. პახტაძე	
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი	11/25
29/06/2020			


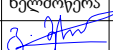
g. 1:50



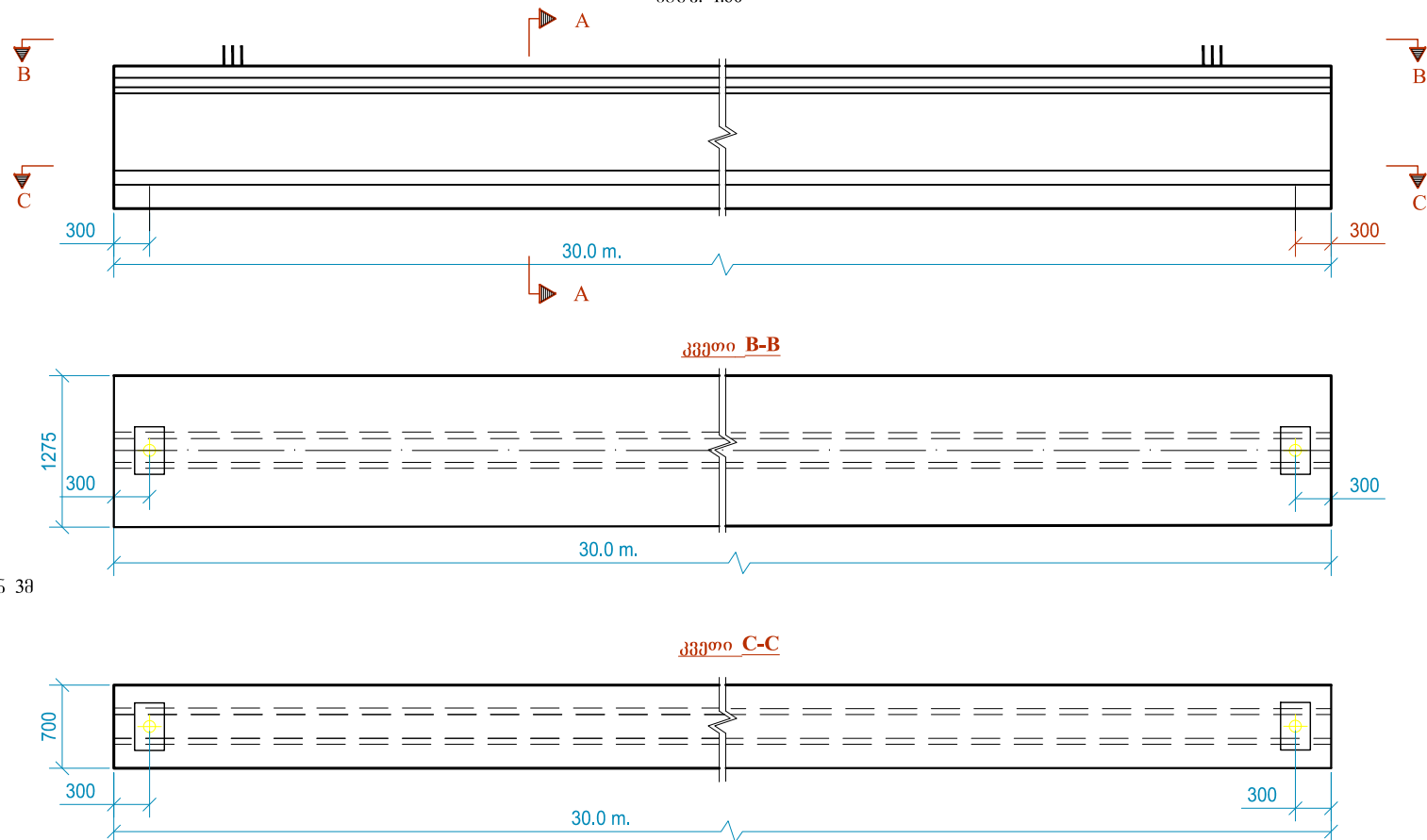
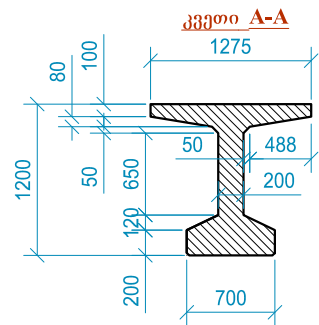
პოზ. .№	დამატერი, მმ	სიგრძე, მმ	რადიან. ცალი	საერთო სიგრ. მ	ერთ. წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
სპეციფიკაციები ერთი ბურჯისთვის						
1	Ø20AIII	7560	36	272.2	2.466	671
2	Ø12AIII	13220	18	238.0	0.888	211
3	Ø12AIII	5060	66	334.0	0.888	297
4	Ø12AIII	2970	198	588.1	0.888	522
5	Ø16AIII	2520	40	100.8	1.578	159
5a	Ø16AIII	2510	26	65.3	1.578	103
6	Ø16AIII	2540	40	101.6	1.578	160
6a	Ø16AIII	2510	26	65.3	1.578	103
7	Ø20AIII	500	40	20.0	2.466	49
8	Ø12AIII	7950	2	15.9	0.888	14
9	Ø12AIII	8000	2	16.0	0.888	14
10	Ø16AIII	1000	44	44.0	1.578	69
ჯამი ერთი ბურჯისთვის						
არმატურის დანაკარგები 3%:						71
სულ არმატურა:						2445
ბეტონი: B30 F200 W6 (მ³)						33
ჯამი ორი ბურჯისთვის						
სულ არმატურა:						4890
ბეტონი: B30 F200 W6 (მ³)						67



1. ზომები მოცემულია მმ.-ში;
2. არმატურების გადაბეჭა მოხდეს ღეროების პირგადაღებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
3. კარკასების მოხაჭკობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მაქოთი, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია.

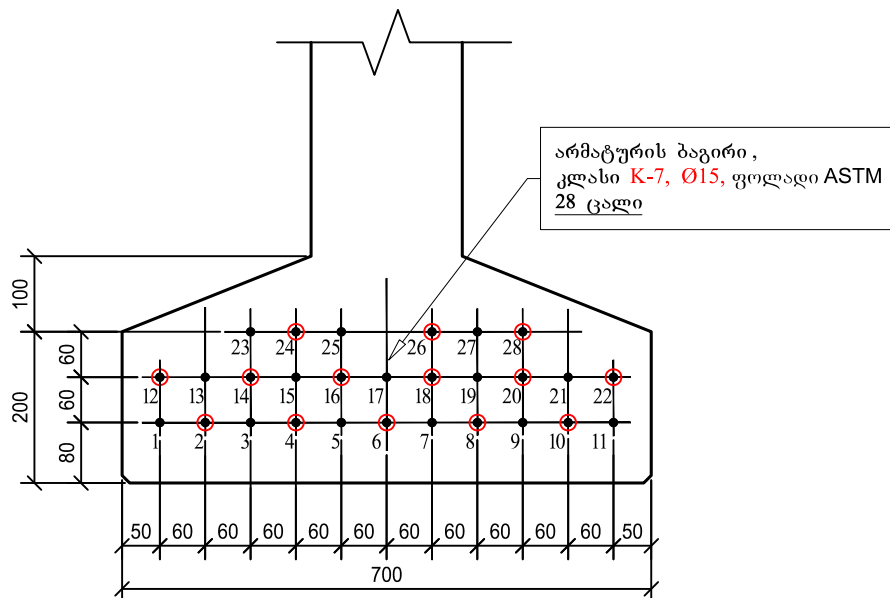
<p align="center">ოპიქტის მისამართი</p> <p>ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამზირი (ენგერაპრო ჯორჯიას წყალსაცავის მიმდებარედ)</p>		
<p align="center">პროექტის სახელწოდება</p>		
<p>ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმალაიანი საავტომობილო ხიდის მუშა პროექტის შედგენა</p>		
	<p align="center">შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეურთ"</p> <p>ს/ნ 206338596 ტელ: 597098001 ელ-ფოსტა: gzejavaredini.21@gmail.com</p>	
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი
შეისრულებული		მ. ბახტაძე
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი 12/25
29/06/2020		

მს. 1:60



წინასწარდამდებული ბაგირების არმატურა 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 უნდა იყოს იზოლირებული ბეტონისგან კოჭის საყრდენი კვეთიდან 300 სმ-ის დაშორებით

მდსჴ. 1:10

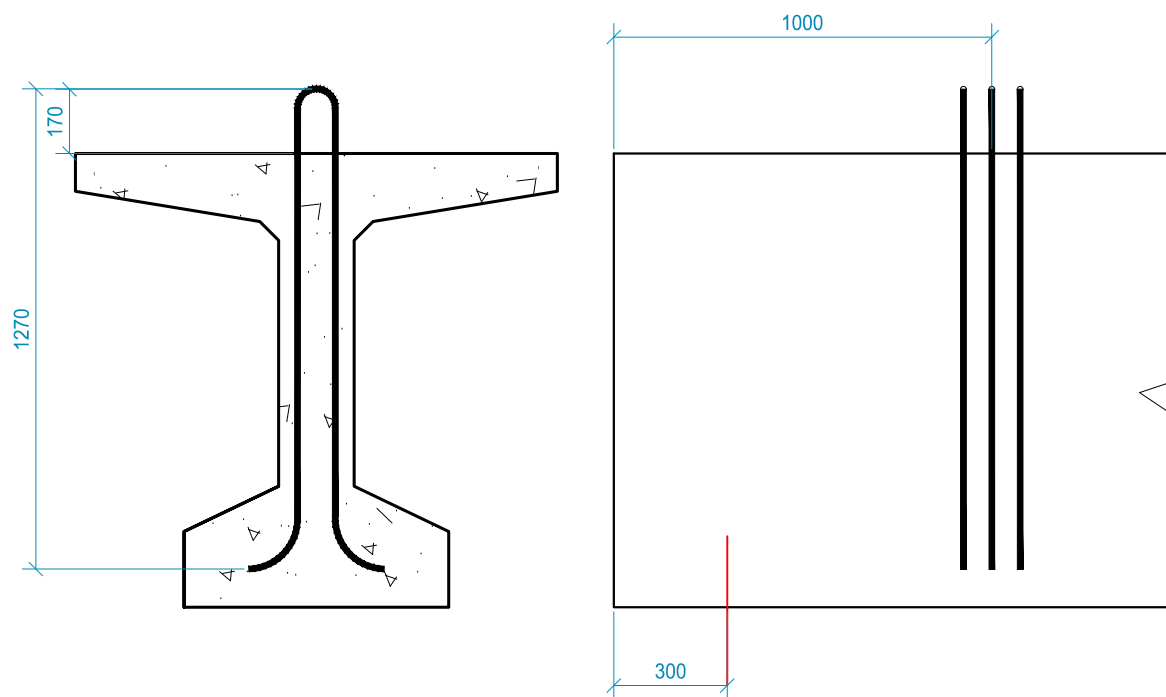


არმატურის ბაგირი ,
კლასი **K-7, Ø15**, ფოლადი ASTM
28 ცალი

წინასწარდაბაზული რ/ბ-ის მაღის ნაშენის კოჭების მასალების კრებისითი
მოცულობები

კოჭების რაოდენობა:	8 ცალი
სულ არმატურა (კგ):	32747
ბეტონი B45,F200,W6(m ³):	127
მაღალი სიმკეცივის ბაგირები K-7 (ASTM) (კგ):	1327

მახ. 1:20



შენიშვნა.

1. ზომები მოცემულია მმ.-ში;
2. დეტალურად ანგარიშები იხილეთ განმარტებით ბარათში

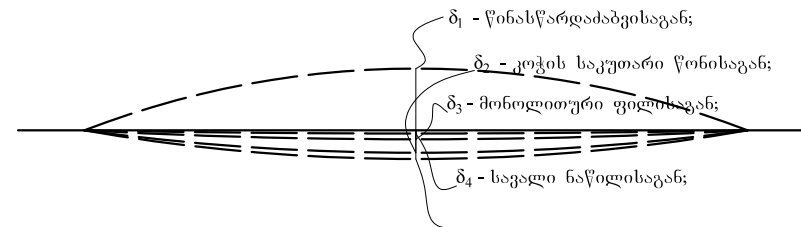
კოტეხიმიზადდება ქარხნული წესით.

წინასწარდაძახება – განმბრჯენებზე.

იძაბება მხოლოდ კოჭის ქვედასარტყელი 28 Ø15 ცალი ბაგირით “K-7” ფოლადი ASTM საანგარიშო წინაღობა გაჭიმვაზე 13900 კგ/სმ².

კოჭის ჩაღუნვის მაქსიმალური სიდიდეები შედგება შემდეგი მდგენელებისაგან:



- ბ1- კოჭინალუნებისდიდღე (მაღისშუაში) საკუთარი წონისაგან;
- ბ2- კოჭინალუნებისდიდღე (მაღისშუაში) წინასწარ ღაბაგვისაგან;
- ბ3- კოჭინალუნებისდიდღე (მაღისშუაში)მინოლითურიფიფლისაგან;
- ბ4- კოჭინალუნებისდიდღე (მაღისშუაში) საგალი ნაწილის წონისაგან;
- ბ5- კოჭინალუნებისდიდღე (მაღისშუაში)დროგბითიდაგვითისაგან



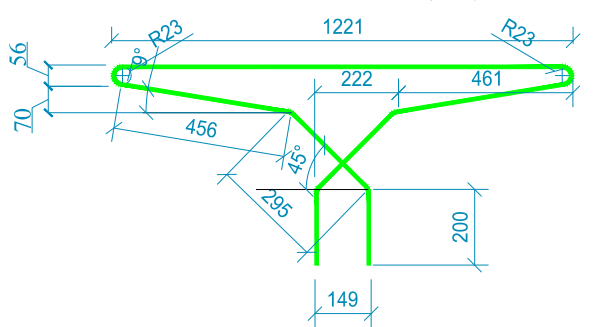
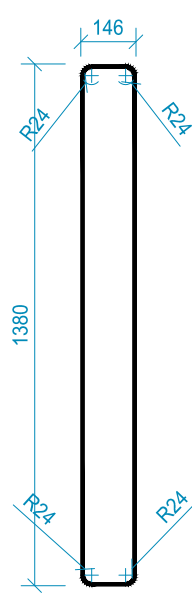
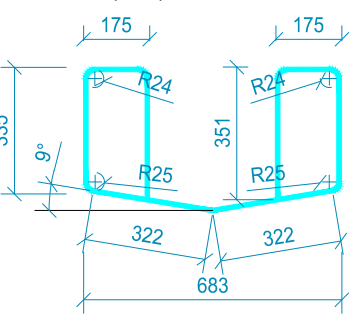
$$\sum \delta = \delta_1 + \delta_2 + \delta_3 + \delta_4 + \delta_5 = -71.0 + 35.7 + 18 + 8.3 + 36.3 = 27.3 \text{ mm.}$$

$$\sum \delta = 27.3 \text{ mm.}$$

$27.3 \text{ mm} < 55.0 \text{ mm}.$

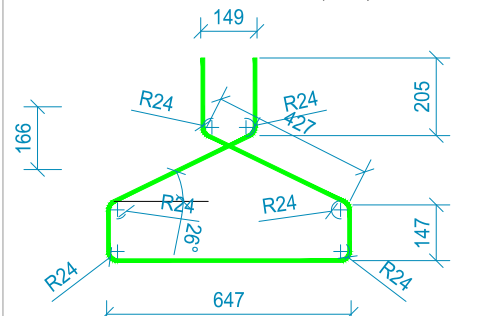
<p align="center">ობიექტის მისამართი</p>			
<p>ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი (ენერგოპრო ჯორჯიას წყალსაცავის მიმდებარედ)</p>			
<p align="center">პროექტის სახელწოდება</p>			
<p>ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმადიანი საავტომობილო ხიდის მეშუა პროექტის შედგენა</p>			
	<p>შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცნამეურთე"</p> <p>ს/ნ 206338596</p> <p>ტელ: 597098001</p> <p>ელ-ფოსტა: gzejvardini.21@gmail.com</p>		
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი	
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი	
შემსრულებელი		მ. ბახტაძე	
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი	14/25
29/06/2020			

მს. 1:80



პოზ. №	არმატიურა	სიგრძე (მ.)	რ-ბა (კ.)	საერთო სიგრძე (მ.)	ერთ. წონა (კგ/მ)	საერთო წონა (კგ.)
1	Ø12AIII	2.21	230	508.3	0.888	451.4
2	Ø12AIII	2.96	230	680.8	0.888	604.6
3	Ø12AIII	2.07	230	476.1	0.888	422.8
4	Ø12AIII	4.29	230	986.7	0.888	876.2
5	Ø20AIII	12.0	5	60.0	2.47	148.2
5a	Ø20AIII	10.0	5	50.0	2.47	123.5
5b	Ø20AIII	9.78	10	97.8	2.47	241.6
5c	Ø20AIII	10.78	10	107.8	2.47	266.3
6	Ø12AIII	12	4	48.0	0.888	42.6
6a	Ø12AIII	10.0	4	40.0	0.888	35.5
6b	Ø12AIII	10.45	8	83.6	0.888	74.2
6c	Ø12AIII	9.45	8	75.6	0.888	67.1
7	Ø12AIII	12	7	84	0.888	74.6
7a	Ø12AIII	10.0	6	60.0	0.888	53.3
7b	Ø12AIII	10.45	13	135.9	0.888	120.6
7c	Ø12AIII	9.45	13	122.9	0.888	109.1
8	Ø14AIII	12.0	5	60.0	1.21	72.6
8a	Ø14AIII	10.0	5	50.0	1.21	60.5
8b	Ø14AIII	10.78	10	107.8	1.21	130.4
8c	Ø14AIII	9.78	10	97.8	1.21	118.3


სულ არმატურა ერთი კოჭისთვის:	4093
სულ არმატურა ხიდზე (8 კოჭი):	32747
ბეტონი ხიდზე B45,F200,W6: (მ³)	127



ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამიძირი
(ენერგოპრო ჯორჯიას წყალსაცავის
მიმდებარედ)

ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის
გზაზე ახალი ერთმადიანი საავტომობილო
ხიდის მუშა პროექტის შედგენა



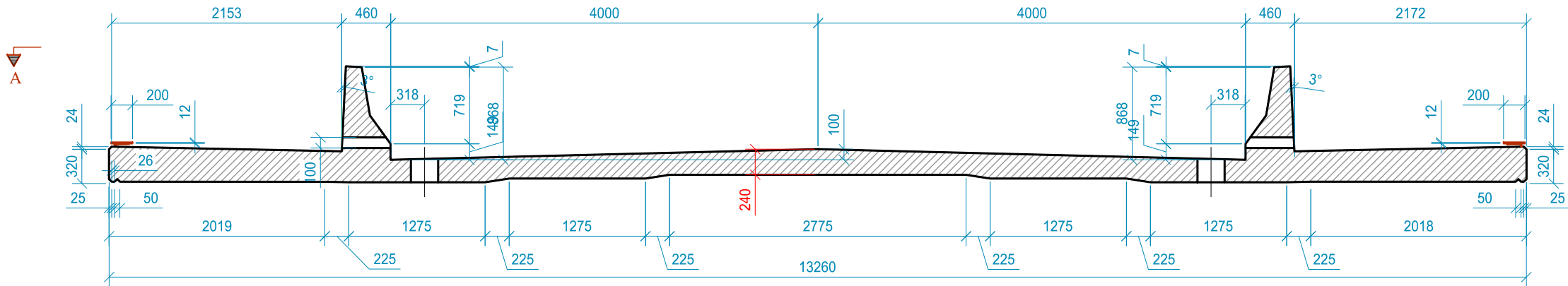
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი	
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი	
უფროსუბიექტი		მ. ბახაძე	
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი	15/25
29/06/2020			

1. ზომები მოცემულია მმ-ში;
2. ბეტონის დამცავი შრე (მანძილი ბეტონის გარე ზედაპირიდან მუშა არმატურის ზედაპირამდე) უნდა შედგენდეს 4 სმ-ს;
3. არმატურების გადაბმა მოხდეს პირველადეობით 40 დიამეტრ მანძილზე.
4. არმატურის გადაბმისათვის შედგურების გამოყენება დაუშვებელია.

საშალო ნაწილის საშალო ნახაზი

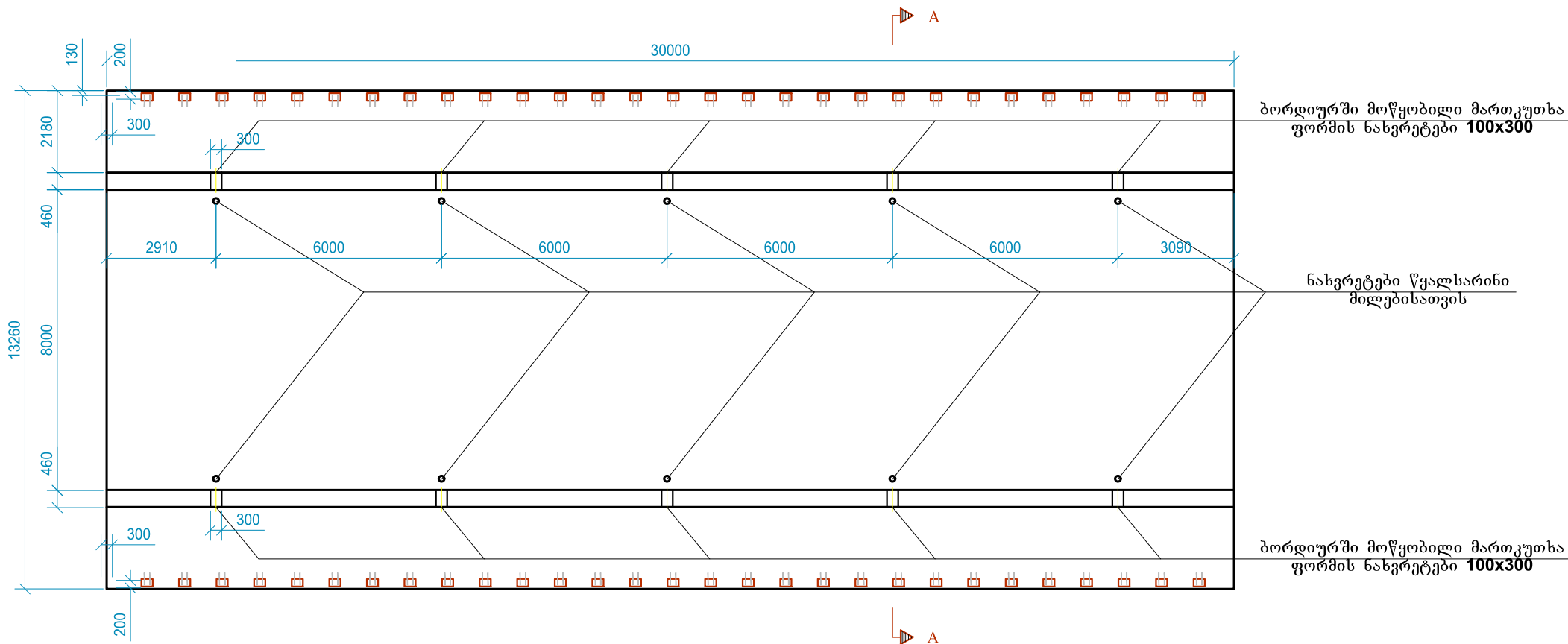
მასშ. 1:50

კვეთი A-A



პროექტი 1-1

მასშ. 1:150



ბორდიურში მოწყობილი მართკუთხა ფორმის ნახევრები 100x300

ნახევრები წყალსარინი მიღებისათვის

ბორდიურში მოწყობილი მართკუთხა ფორმის ნახევრები 100x300

ობიექტის მისამართი

ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამზირი
(ენერგოპროექტის წყალსარინი მიმდებარედ)

პროექტის სახელწოდება

ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის
გზაზე ახალი ერთმალისანი საავტომობილო
ხიდის მუშა პროექტის შედგენა



შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"

ს/ნ 206338596

ტელ: 597098001

ელ-ფოსტა: gzaivaredini.21@gmail.com

თანამდებობა ხელმოწერა სახელი, გვარი

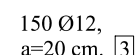
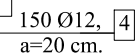
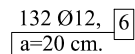
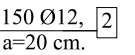
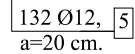
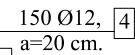
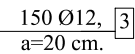
დირექტორი გ. მერაბიშვილი

შეისრულებული მ. ბახტაძე

მასშტაბი 1:400, 1:50, 1:15 ფურცელი 16/25

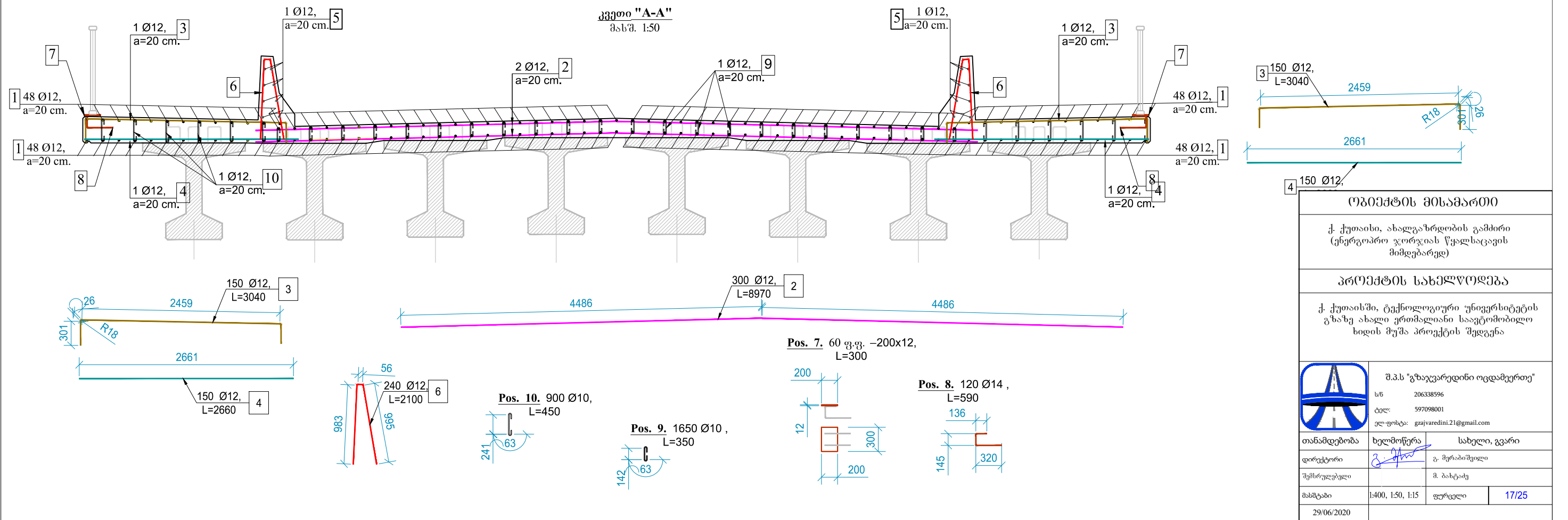
29/06/2020

ᐃᓄᐅᐅ. 1:150



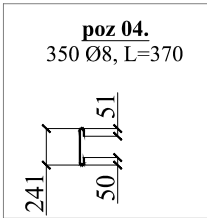
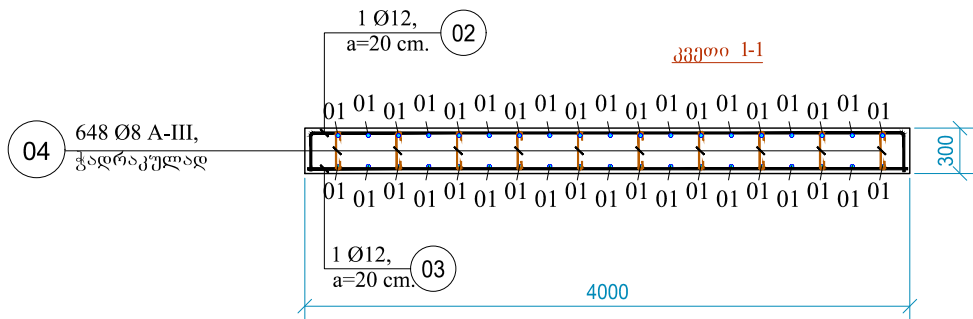
შენიშვნა

1. ზომები მოცემულია მმ.-ში;
2. ბეტონის დამცავი შრე (მანძილი ბეტონის გარე ზედაპირიდან არმატურის ზედაპირამდე) უნდა შედგენდეს 2 სმ-ს;
3. არმატურების (პოხიდან 01,04) გადამჭედი მოხედეს ღეროების პირგადაღებები 40 დიამეტრის სიგრძეზე, ჭადრაკულად;
4. კარკასების (არმატურის ბადეების) მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მათიული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია.
5. არმატურის ღეროები პოხიდან 3 და 5 დიამეტრის ადგილზე.



გადასასვლელი ფილის დაარმირება

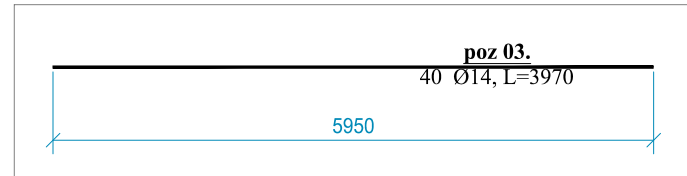
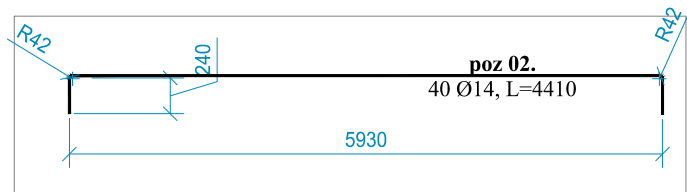
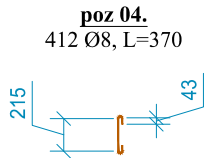
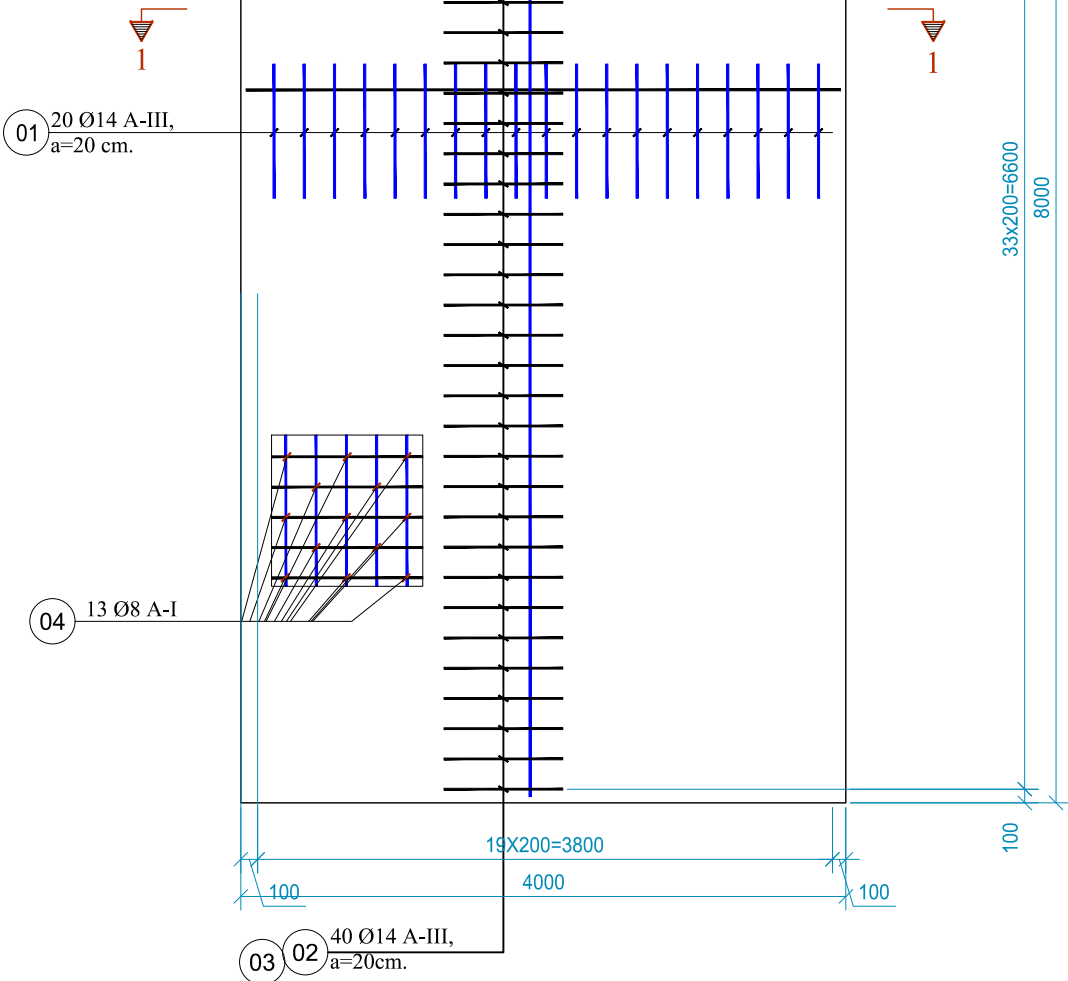
მასშ. 1:50



მასალის მოცულობები						
	არმატურა	სიგრძე (მ.)	რ-ბა (კ.)	საერთო სიგრძე (მ.)	ერთ. წონა (კგ/მ)	საერთო წონა (კგ.)
O1	Ø14AIII	7.94	38	301.72	1.21	365.1
O2	Ø14AIII	4.41	40	176	1.21	213.4
O3	Ø14AIII	3.97	40	159	1.21	192.1
O4	Ø8AI	0.37	412	152	0.395	60.2
მოცულობები ერთი ფილისათვის:						
არმატურა:						830.9
ბეტონი (B30,F200,W6) 8.0x4.0x0.3 (მ³)						9.6
მოცულობები ორი ფილისათვის:						
არმატურა:						1661.8
ბეტონი						19.2

poz 01. 38 Ø14
L=7940

7938



შენიშვნა

- ზომები მოცემულია მმ-ში;
- ბეტონის დამცავი შრე (მანძილი ბეტონის გარე ზედაპირიდან არმატურის ზედაპირამდე) უნდა შედგენდეს 4 სმ-ს;
- არმატურების გადაბმვა მოხდეს ღეროების პირგადაღებით 40 დიამეტრის სიგრძეზე;
- კარკასების მოსაწყობად გამოყენებულ იქნას საქსოვი მავთული, შედუღების გამოყენება დაუშვებელია.

ობიექტის მისამართი

ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი
(ენერგოპრო ჯორჯიას წყალსაცავის
მიმდებარედ)

პროექტის სახელწოდება

ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის
გზაზე ახალი ერთმალისანი საავტომობილო
ხიდის მუშა პროექტის შედგენა



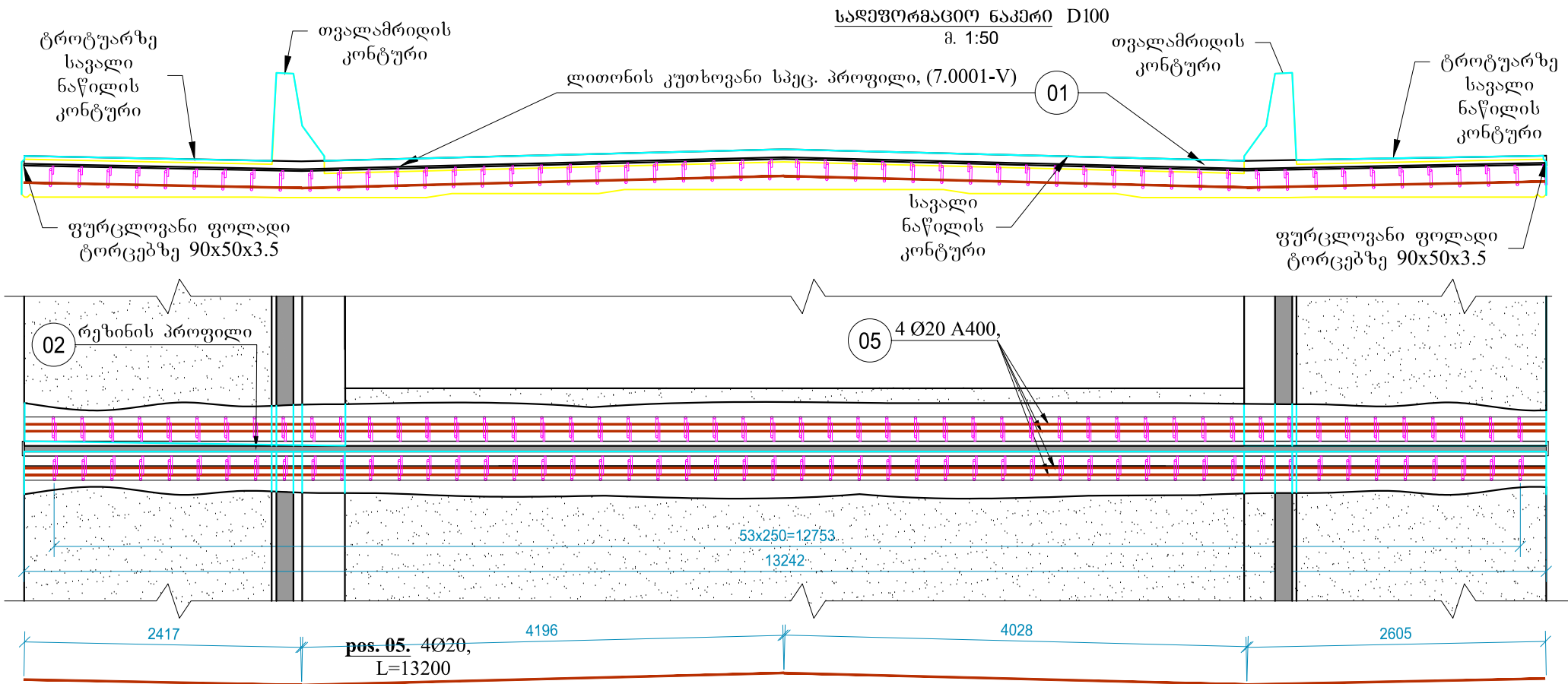
შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"

ს/ნ 206338596

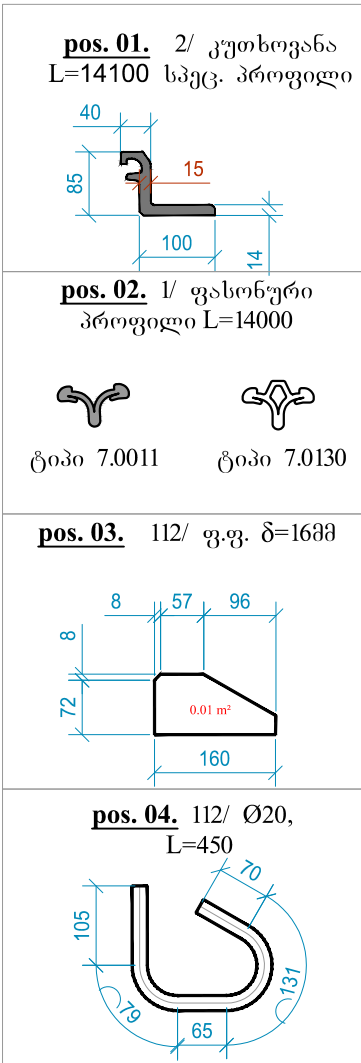
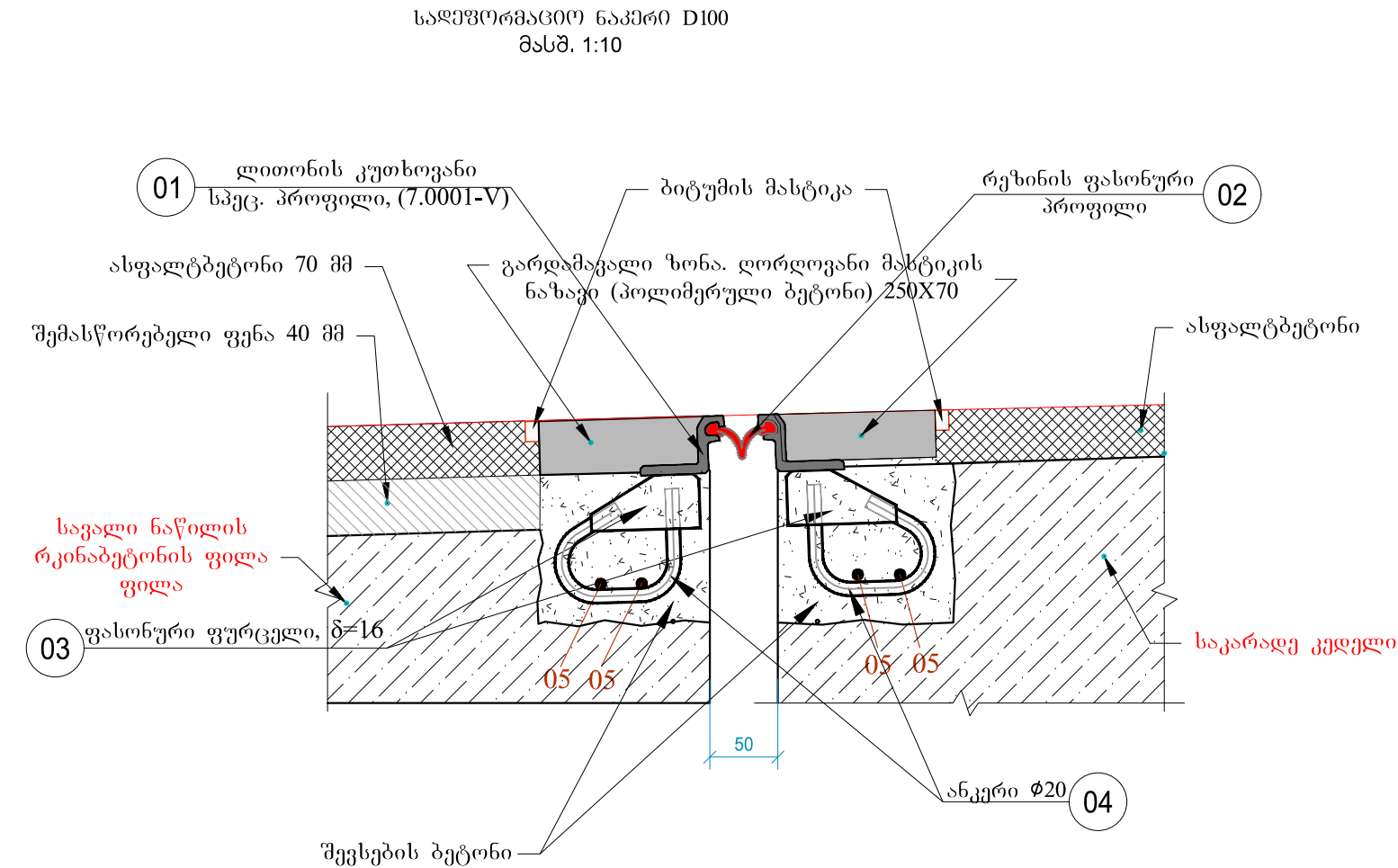
ტელ: 597098001

ელ-ფოსტა: gzaivaredini.21@gmail.com


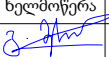
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი
შემსრულებელი		მ. ბახტაძე
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი 18/25
29/06/2020		



მოცულობები 1 ბურჯზე						
პო ზ. Pos. №	მასალა	სიგრძე, მ/ მ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ	ერთეულის წონა, კგ	საერთო წონა, კგ
O1	სპეც. პროფილი 7.0001-V	14.10	2	28	18.2	513
O2	რეზინის ფასონური კომპენსატორი, ტიპი	14.0	1	14	1.65	23
O3	ფასონური ფურცელი, δ=16 მმ	0.00016	112	0.01792	7810	140
O4	არმატურა Ø20, A400	0.45	112	50.4	2.47	124
O5	არმატურა Ø20, A400	14	4	56	2.47	138
ერთი საღეწორმაგვიო ნაკერისათვის:						
არმატურა:						263
რეზინის კომპენსატორი:						23
სპეც. პროფილი:						513
ფოლადის ფურცელი:						140
2 საღეწორმაგვიო ნაკერისათვის:						
არმატურა:						1051.2
რეზინის კომპენსატორი:						92.4
სპეც. პროფილი:						2052.96
ფოლადის ფურცელი:						559.8

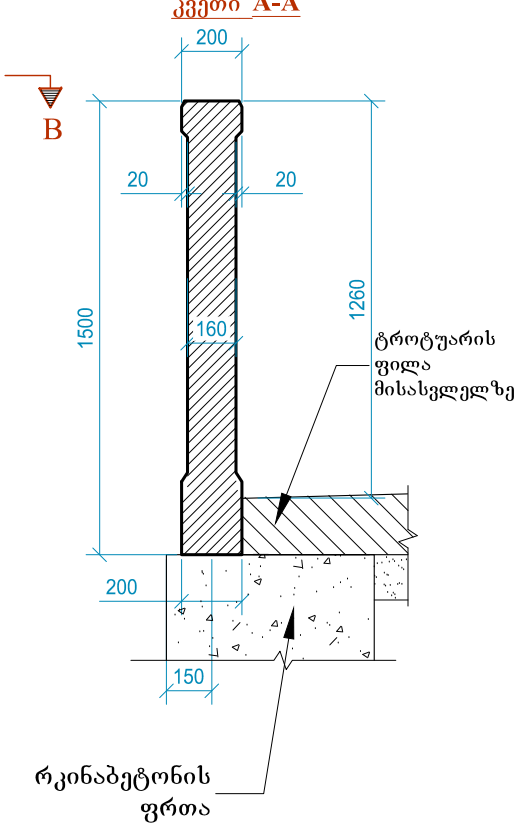
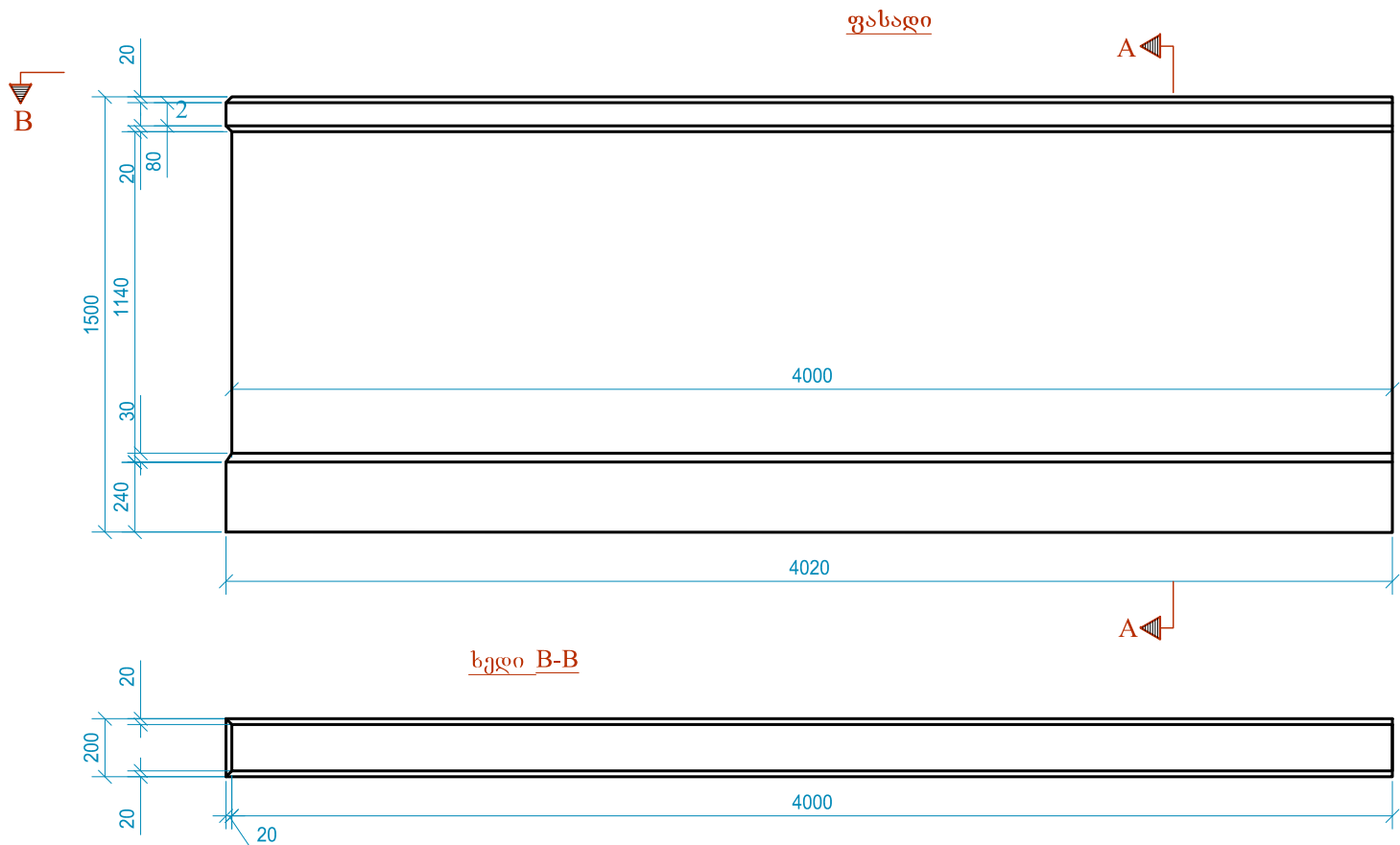


- შენიშვნა:
1. ზომები მოცემულია მმ-ში;
 2. შედუღების სამუშაოები უნდა შესრულდეს ნახევრადავტომატური მეთოდით, შესადუღებელი მაეთულით Ø1.6 მმ, (08Г 2С ГОСТ 2246);
 3. შეესების ბეტონი უნდა იყოს დაბალჯდენადი, კლასით მეტი ან კონსტრუქციის იდენტური, მაგრამ არანაკლები B35-სა;
 4. სამუშაოთა თანმიმდევრობა არის შემდეგი: ერთის მხრივ რეკინაბეტონის ფილის და მეორეს მხრივ საკარადე კედლის დაუბეტონებელ ან მონგრეულ ნაწილზე (ხიდის მთელს სივანეზე, სავალი ნაწილის ფილის ღონეზე, ტროტუარის ფილის ჩათვლით) ხდება საღეწორმაგვიო ნაკერის კონსტრუქციის საპროექტო მდგომარეობაში მოყვანა. ამის შემდეგ ხდება ჩამაგრების ადგილის გამონოლითება შემადღებელი ტროტუარის ფილის და ბორდიურების ჩათვლით.
 5. სპეცპროფილის ლითონის კუთხოვანებში შესაძლებელია ჩამონტაჟდეს ორი სახის რეზინის ფასონური პროფილი, 7.0011 ან 7.0130;
 6. ობიექტზე საღეწორმაგვიო ნაკერი მიეწოდება საწყისი ზომით 50 მმ;
 7. საღეწორმაგვიო ნაკერის კონსტრუქცია და მოცულობები იხილეთ ნახაზზე;
 8. ნახაზი იკითხება ნახაზ №3/50-თან ერთად.

ოპიმატის მისამართი			
ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი (ენერგოპრო ჯორჯიას წყალსაცავის მიმდებარედ)			
პროექტის სახელწოდება			
ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმალანი საავტომობილო ხიდის მუშა პროექტის შედგენა			
	შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"		
	ს/ნ	206338596	
	ტელ:	597098001	
	ელ-ფოსტა:	gzajvaredini.21@gmail.com	
	თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი	
შემსრულებელი		მ. ბახტაძე	
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი	19/25
29/06/2020			

ხიდის პარაპეტის კონსტრუქცია

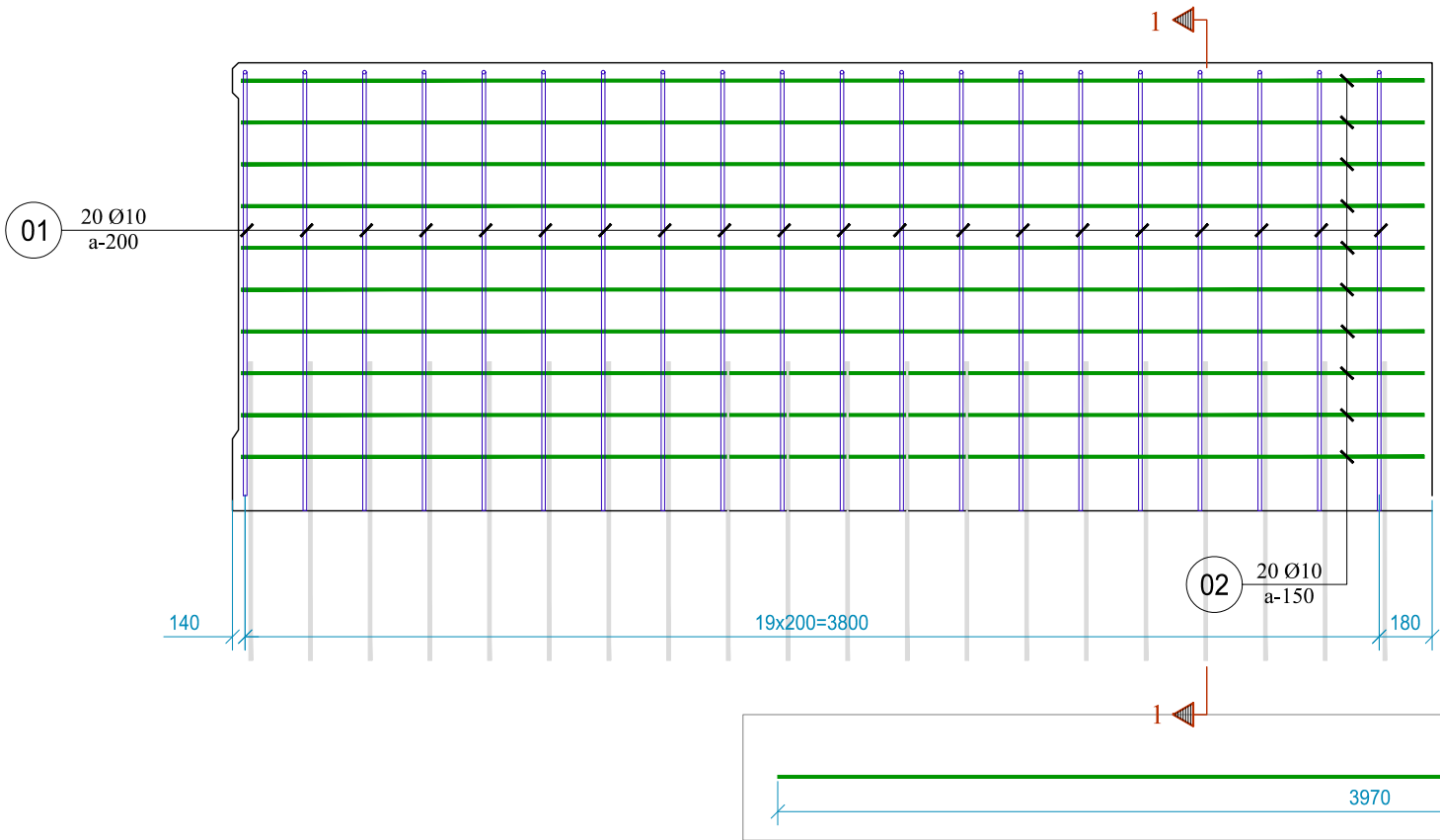
მასშ. 1:25


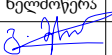


მასალის მოცულობები						
პოზ. №	არმატურა	სიგრძე (მ.)	რ-ბა (ც.)	საერთო სიგრძე (მ.)	ერთ. წონა (კგ/მ)	საერთო წონა (კგ.)
O1	Ø10AIII	2.95	20	59	0.617	36.4
O2	Ø10AIII	3.97	20	79.4	0.617	49.0
O3	Ø8AI	0.24	58	13.92	0.395	5.5
ჯამი ერთი პარაპეტისთვის:						
არმატურა AIII :						85.4
არმატურა AI :						5.5
ბეტონი (B30,F200,W6) (მ³):						1.00
მოცულ ხიდზე (4 პარაპეტი):						
არმატურა AIII:						341.6
არმატურა AI:						22.0
ბეტონი (B30,F200,W6) (მ³):						4.0

შენიშვნა

1. ზომები მოცემულია მმ.-ში;
2. ბეტონის დამცავი შრე (მანძილი ბეტონის გარე ზედაპირიდან არმატურის ზედაპირამდე) უნდა შეადგენდეს 30 მმ-ს;
3. პარაპეტის ფრთებთან და საკარადე კედელთან დამაკავშირებელი ანკერების მოცულობები იხილეთ ნახაზებზე 6-10, 6-11.



ობიექტის მისამართი			
ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი (ენერგოპროექტის წყალსაცავის მიმდებარედ)			
პროექტის სახელწოდება			
ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმანდის საავტომობილო ხიდის მუშა პროექტის შედგენა			
	შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"		
	ს/ნ 206338596		
	ტელ: 597098001		
	ელ-ფოსტა: gzaivaredini.21@gmail.com		
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი	
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი	
შეამოწმა		მ. ბახტაძე	
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი	20/25
29/06/2020			

∂. 1:50

პარაპრტი

მთავრის სეკცია $L=3.0$ მ.

1000 1000 1000 1000

ხედი "A-A"

2 მართ. მილი 60X30X2.5

კვანძი "2"

მართ. მილი 100X50X4 1

ტროტუარის მონოლითური ფილა

30000

პარაპრტი

მთავრის სეკცია $L=3.0$ მ.

მთავრის სეკცია $L=3.0$ მ.

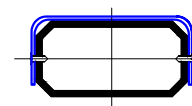
2 მართ. მილი 60X30X2.5

კვანძი "2"

მართ. მილი 100X50X4 1

Technical drawing of a rectangular structure, likely a cross-section of a building component. The structure is defined by a blue outline. A horizontal dimension line indicates a width of 110. A vertical dimension line indicates a height of 110. The structure is divided into two main sections by a vertical line. The left section contains two circular features, one labeled 'Ø4' and the other 'Ø6'. The right section is labeled '2'. The structure is supported by two vertical columns. A red arrow labeled '1' points downwards from the top of the structure. A blue arrow labeled '2' points to the right from the top of the structure.

კვეთი 1-1

[illegible]

შენიშვნა

1. ზომები მოცემულია მმ.-ში;
2. სულ ხიდზე გააქვს მოაჯირის 58 ცალი სექცია.

$$\frac{T1 \Delta 6}{L=4 \times 220}$$

ფურც. /
ფოლადი

Technical drawing of a window frame. The drawing shows a rectangular frame with a central opening. The overall width is 3000 and the overall height is 1100. The frame has a top and bottom rail, each 50 units high. The side rails are 75 units thick. The central opening is 2850 wide and 1000 high. A pink dashed line indicates a specific section of the frame. Labels in Georgian indicate dimensions and components: 'მრავჯირის ფრამგმენტი' (Multi-paned frame) and 'მ. 1:30' (Scale 1:30).

რეზიუმის მისამართი

ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი
(ენერგობრო ჯორჯიას წყალსაცავის
მიმდებარედ)

პროექტის სახელწოდება

ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის
გზაზე ახალი ერთმალღიანი საავტომობილო
ხიდის მუშა პროექტის შედგენა



შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"

6/6	206338596
-----	-----------

ტელ: 597098001

ელ-ფოსტა: gzajvaredini.21@gmail.com

თანამდებობა	
-------------	--

თიერება

შპს "საქსტელკომ"

0	0.250	0.250
0.133	0.250	0.250

2010/2020

ხელმოწერა	სახელი, გვარი
-----------	---------------

გ. მურაბიშვილი

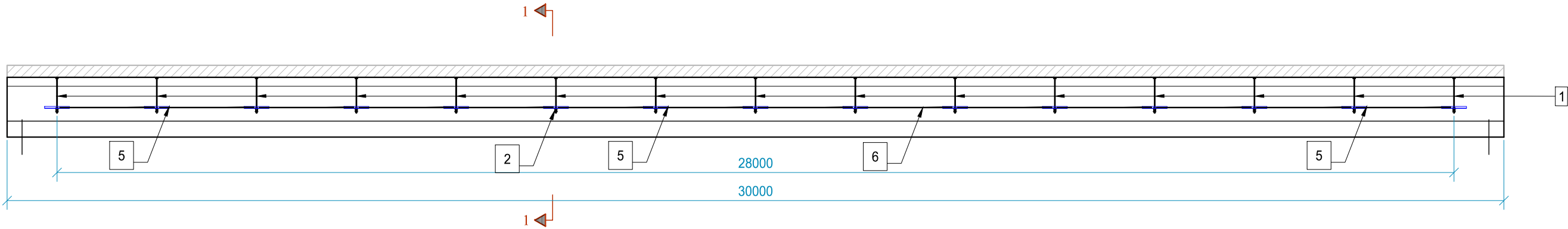
	a. $\delta a b \delta a d a$
--	------------------------------

1400 150 115 6 21/25

1.400, 1.50, 1.5	ფქიგლბ	21/29
------------------	--------	-------

მაღლის ნაშენის განაპირა კოჭებზე საკომუნიკაციო სამაგრიშის განლაგება ფასადიდან

მასშ. 1:100



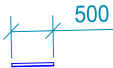
შენიშვნა

1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში;
2. ხიდზე კოჭების მონტაჟის შემდეგ განაპირა კოჭების თაროებში ეწყობა ორ ორი ნახვრეტი ყოველ 2 მეტრში გრძივი მიმართულებით. ნახვრეტებში თავსდება 16 მმ დიამეტრის ღეროები (1), რომლებზეც ქვემოდან საყელურების (4) და ქანჩების (3) მეშვეობით მაგრდება ტრავერსები (2).
3. ნახაზი იკითხება ნახაზ- 4-24-თა6 ერთად.

poz.6 28 Ø16,
L=1900

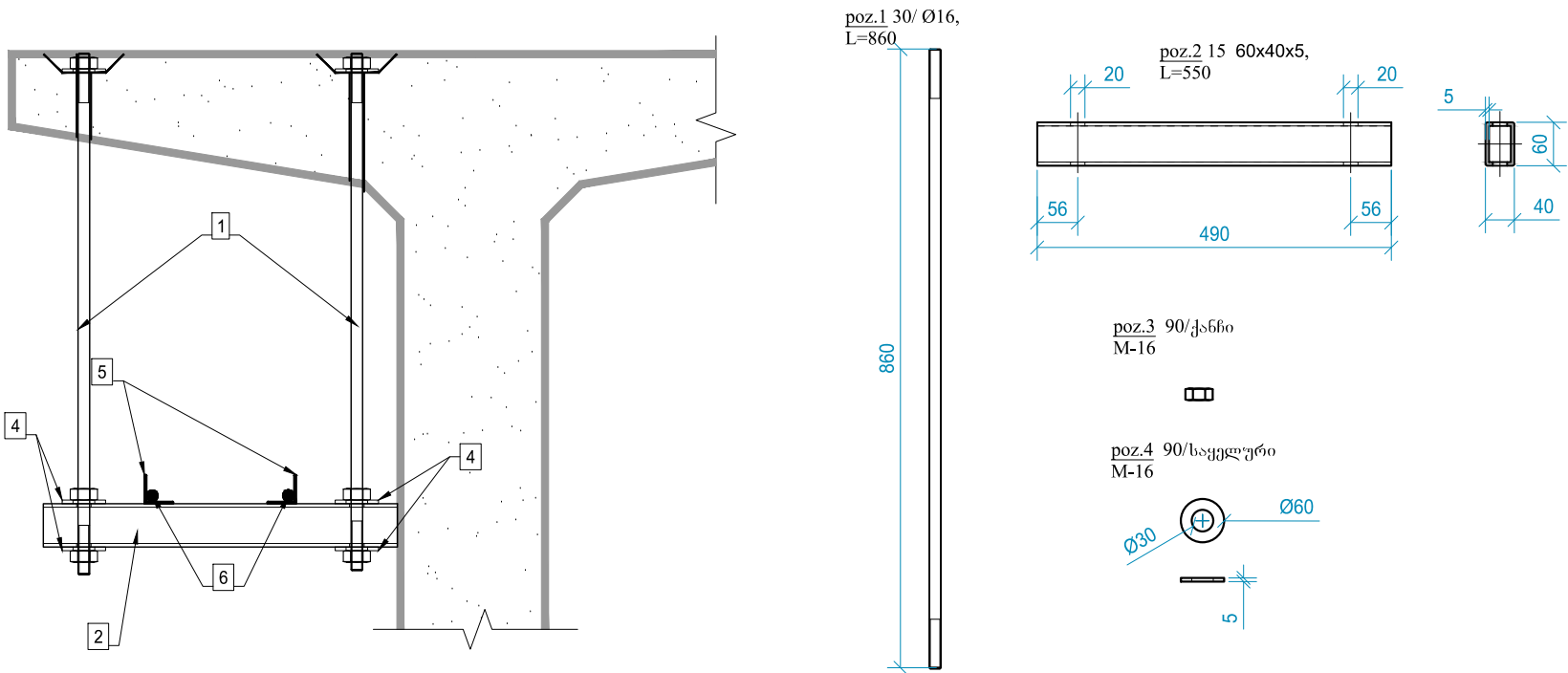


poz.5 28 კუთხოვანა 40x5
L=500

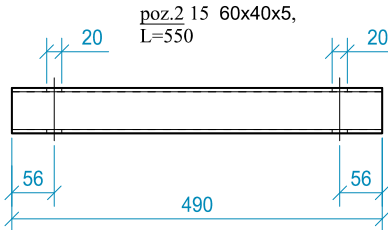


მასალების მოცულობები						
პოზ. №	არმატურა	სიგრძე (მ.)	რ-ბა (ც.)	საერთო სიგრძე (მ.)	ერთ. წონა (კგ/მ)	საერთო წონა (კგ.)
O1	Ø16AIII	0.86	30	25.8	1.58	40.8
O2	კვ. მილი 60x40x5	0.55	60	33	6.75	222.8
O3	ქანჩი M-16	1	90	90	0.03	2.7
O4	საყელური M-16	1	90	90	0.03	2.7
O5	კუთხოვანა 40x5	0.5	28	14	4.32	60.5
O6	Ø16AIII	1.9	28	53.2	1.58	84.1
სულ არმატურა:						125
სულ კვადრატული მილი:						223
ქანჩი:						3
საყელური:						3
კუთხოვანა:						60.5
ორი სამაგრიშისთვის						
სულ არმატურა:						249.6
სულ კვადრატული მილი:						445.5
ქანჩი:						5.4
საყელური:						5.4
კუთხოვანა:						121.0

კვანძი "A"
მ. 1:10



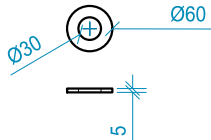
poz.1 30/ Ø16,
L=860



poz.3 90/ქანჩი
M-16

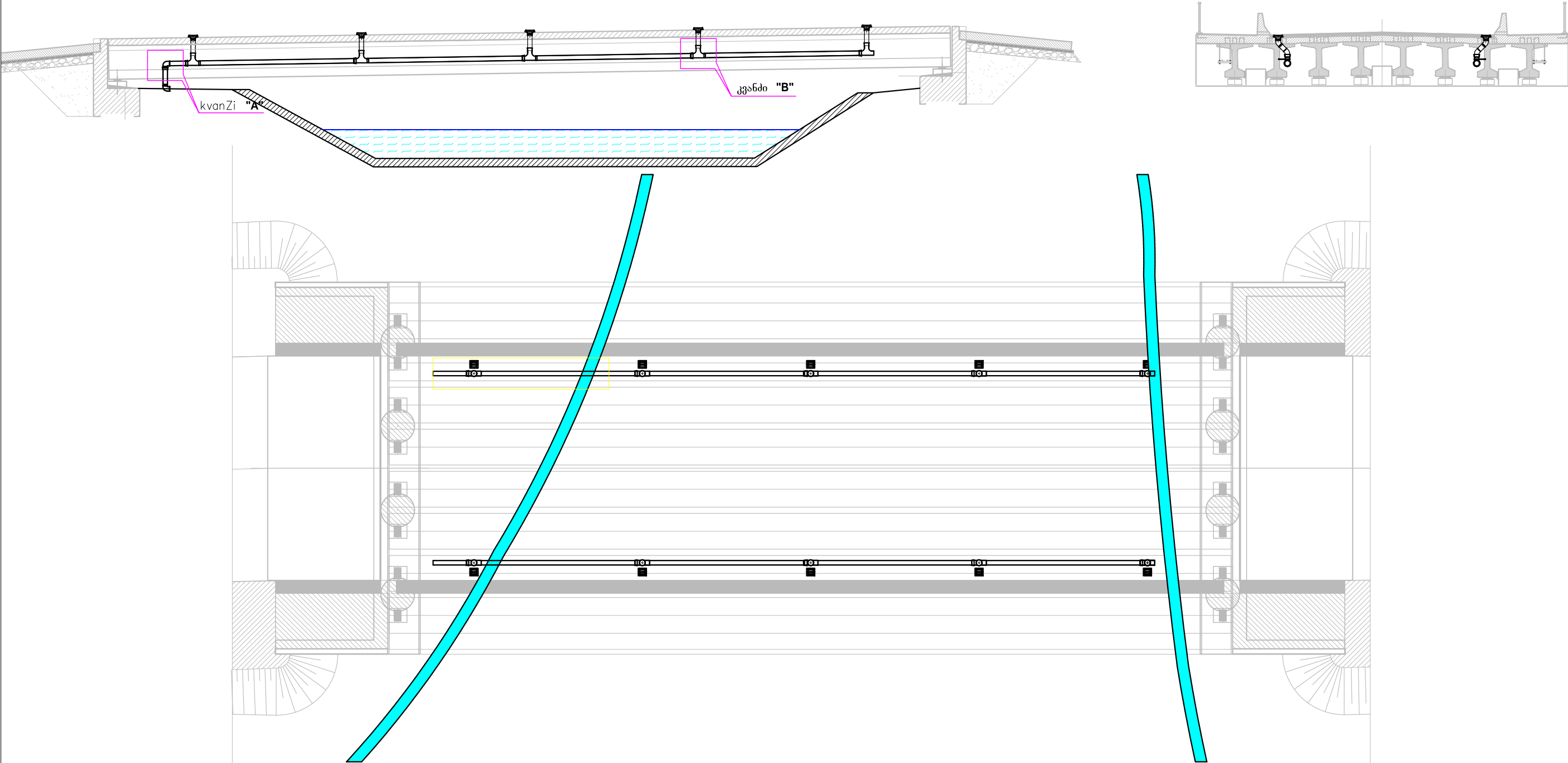


poz.4 90/საყელური
M-16

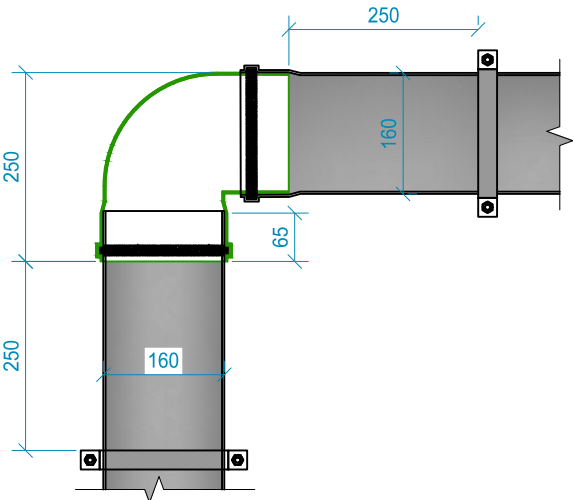


ობიექტის მისამართი			
ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი (ენერგოპრო ჯორჯიას წყალსაცავის მიმდებარედ)			
პროექტის სახელწოდება			
ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმალისანი საავტომობილო ხიდის მუშა პროექტის შედგენა			
	შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"		
	ს/ნ 206338596		
	ტელ: 597098001		
	ელ-ფოსტა: gajvaredini21@gmail.com		
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი	
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი	
შეისრულებული		მ. ბახტაძე	
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი	22/25
29/06/2020			

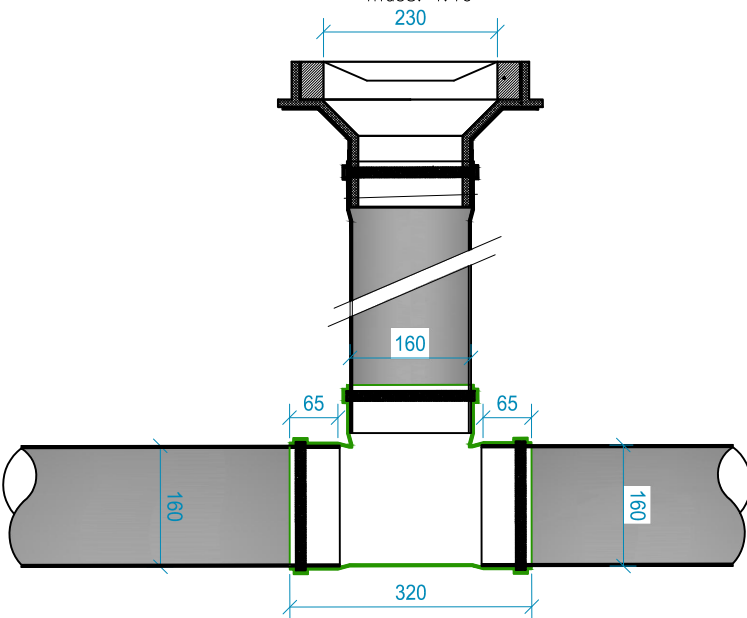
წყლის მოცილების ორგანიზაცია ხიდის სავალი ნაწილიდან
მასშ. 1:150



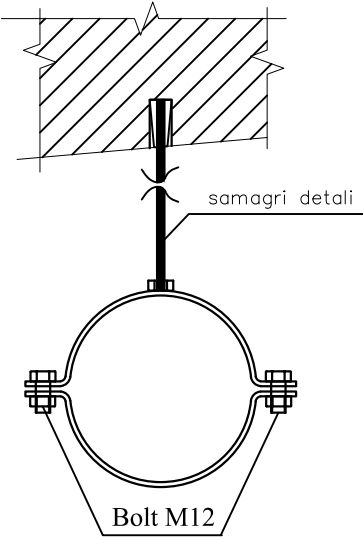
kvanZi "A"
masS. 1:10



kvanZi "B"
masS. 1:10
230



masS. 1:25



ობიექტის მისამართი

ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი
(ენერგოპრო ჯორჯიას წყალსაცავის
მიმდებარედ)

პროექტის სახელწოდება

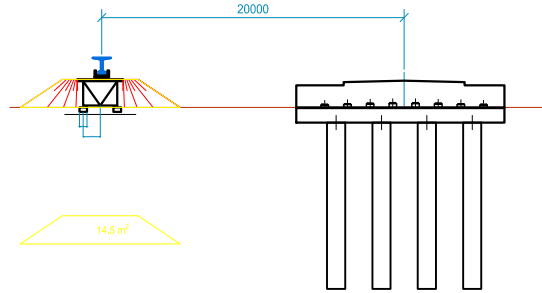
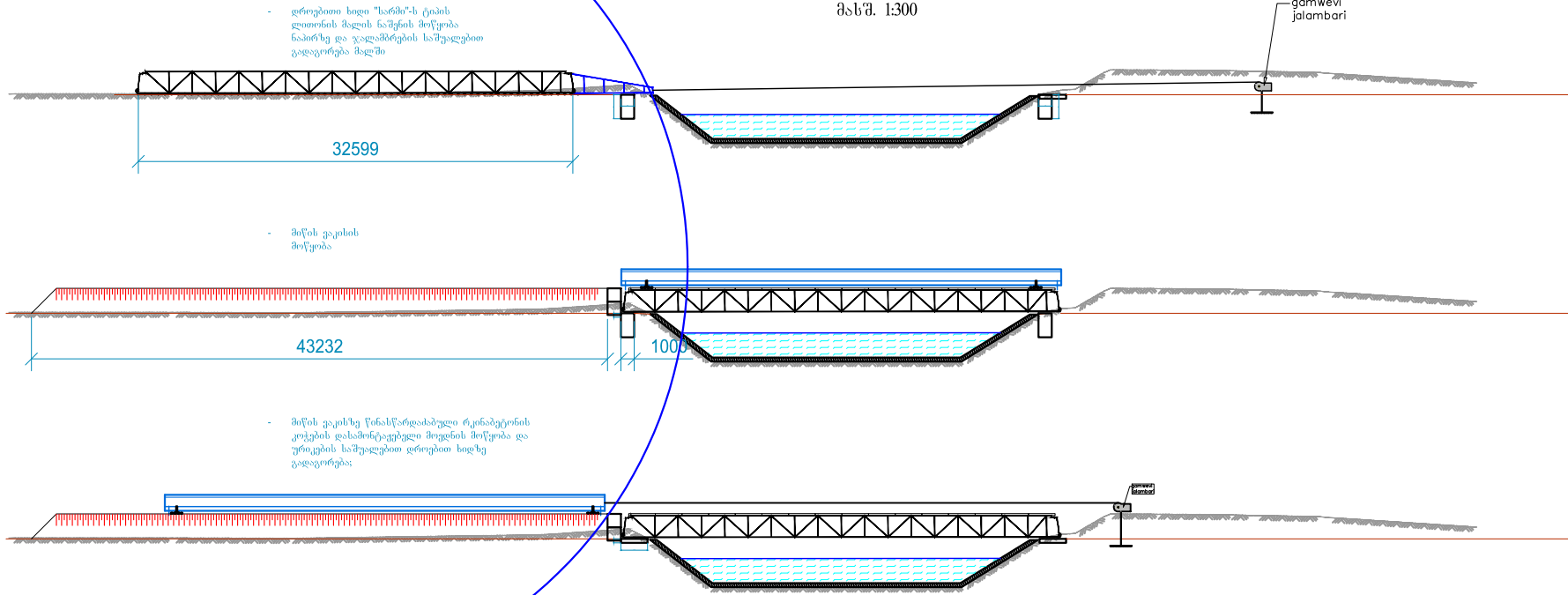
ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის
გზაზე ახალი ერთმალისანი საავტომობილო
ხიდის მუშა პროექტის შედგენა



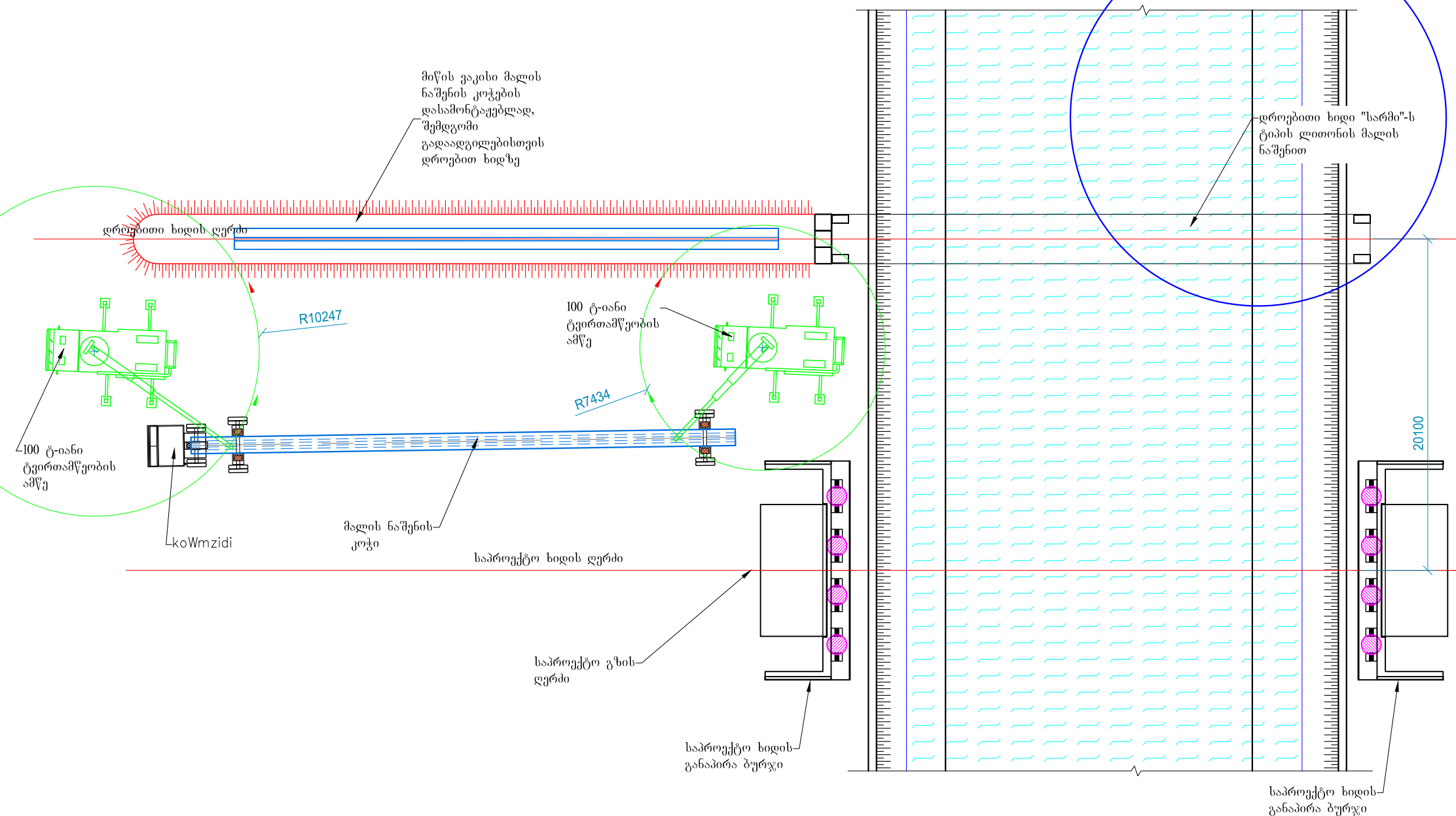
შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"
ს/ნ 206338596
ტელ: 597098001
ელ-ფოსტა: gzaivaredini.21@gmail.com

თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი
შეესრულებული		მ. ბახტაძე
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი 23/25
29/06/2020		

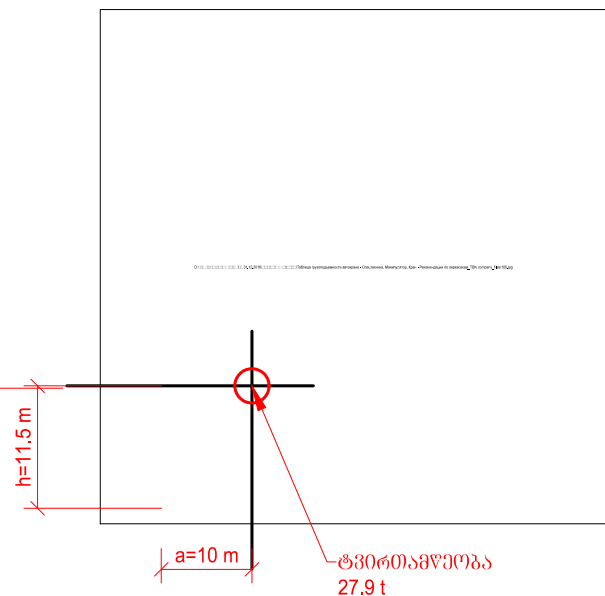
ორბანონაციის ეტაპები
მასშ. 1:300



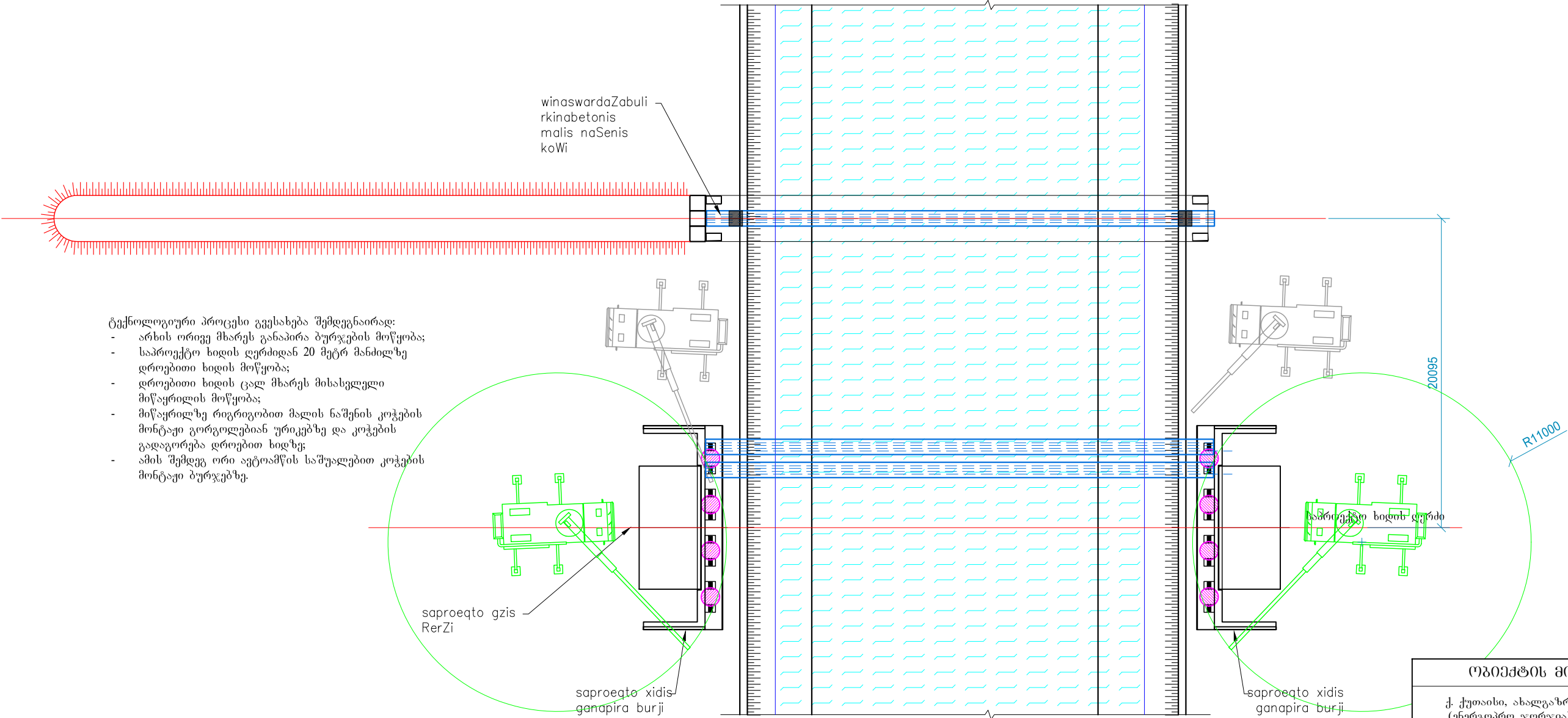
ორბანონაციის სქემა ბეჭედაზე
მასშ. 1:300



100 ტონიანი ავტომანქანის ტვირთამწოვა



ობიექტის მისამართი			
ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი (ენერგოპროექტის ქუჩის საკლასოების მიმდებარედ)			
პროექტის სახელწოდება			
ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმანეთის საავტომობილო ხიდის მუშა პროექტის შედგენა			
	შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"		
	ს/ნ	206338596	
	ტელ:	597098001	
	ელ-ფოსტა:	gzaivaredini.21@gmail.com	
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი	
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი	
შემსრულებელი		მ. ბახტაძე	
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი	24/25
29/06/2020			



- ტექნოლოგიური პროცესი გვესახება შემდეგნაირად:
- არხის ორივე მხარეს განაპირა ბურჯების მოწყობა;
 - სპროექტო ხიდის ღერძიდან 20 მეტრ მანძილზე დროებითი ხიდის მოწყობა;
 - დროებითი ხიდის ცაღ მხარეს მისასვლელი მიწაერილის მოწყობა;
 - მიწაერილზე რიგრიგობით მალის ნაშენის კოჭების მონტაჟი გორგოლებიან ურიკებზე და კოჭების გადაგორება დროებით ხიდზე;
 - ამის შემდეგ ორი ავტომანქანის საშუალებით კოჭების მონტაჟი ბურჯებზე.

ობიექტის მისამართი			
ქ. ქუთაისი, ახალგაზრდობის გამძირი (ენერგოპრო ჯორჯიას წყალსაცავის მიმდებარედ)			
პროექტის სახელწოდება			
ქ. ქუთაისში, ტექნოლოგიური უნივერსიტეტის გზაზე ახალი ერთმალისანი საავტომობილო ხიდის მუშა პროექტის შედგენა			
	შ.პ.ს "გზაჯვარედინი ოცდამეერთე"		
	ს/ნ	206338596	
	ტელ:	597098001	
	ელ-ფოსტა:	gzajvaredini.21@gmail.com	
თანამდებობა	ხელმოწერა	სახელი, გვარი	
დირექტორი		გ. მერაბიშვილი	
შეისრულებული		მ. ბახტაძე	
მასშტაბი	1:400, 1:50, 1:15	ფურცელი	25/25
29/06/2020			